

《全国乘用车市场信息联席会》·每日新闻

2011年12月12日 星期五(第2127期)

主 办：全国乘用车市场信息联席会秘书处

主 编：朱 霖

地 址：上海市曹杨路540号中联大厦1901室

责任编辑：杨 华

电 话：(021) 52680968

E-mail: zhulin@sxtauto.com.cn

新闻概要

1. 油耗6.4L/100km 新奥迪A6L混动版将国产
2. 或23万起售 新一代奔驰B级将明年国产
3. 配双离合变速器 比亚迪5A明年9月份推出
4. 采用不同调校 新款汉兰达2.7L发动机动力调整
5. 新款东雪C5上市 售价17.69-29.89万
6. 宝骏630明年将推四款新车
7. 现代ix45明年国产 应用TGDI涡轮增压技术
8. 一汽马自达明年推三款新车 将调整降价策略

1.油耗6.4L/100km 新奥迪A6L混动版将国产

新一代奥迪A6L已经确认将于明年初正式国产，国产新一代A6L除了搭载常规动力系统外，还将配备混合动力系统。

国产混动版A6L将搭载与海外版相同的动力系统，这套系统由2.0TSI直喷涡轮增压发动机和电动机组合而成。2.0TSI发动机的最大功率211马力，电动机的最大功率54马力。新车有三种驾驶模式可供选择，EV模式为纯电动机驱动、D模式为混合动力模式、S模式为运动模式。

这套混合动力系统使得新A6L混动版的综合油耗仅为6.4L/100km，这将可能使新奥迪A6L成为目前国产车最省油的中型车。

[返回](#)

2.或23万起售 新一代奔驰B级将明年国产

新一代奔驰B级早已在海外发布，而这款车型也计划在2012年引入国内。据之前报道，该车在海外市场的售价为2.6万欧元起（约合人民币22.7万元），而全新B级国产后，入门级售价也很有可能在此徘徊。

新一代奔驰B级延续了现款车的设计风格，而由于采用了全新平台，使得该车长度与宽度均有所增加，同时，车身重心降低了30mm。在内饰设计上，全新奔驰B级的X造型空调出风口格外醒目，中控台上竖立的大尺寸屏幕也是一大亮点。另外，在配置上，该车还加入了包括自适应前照灯辅助、盲点辅助和车道保持辅助等安全系统。

动力方面，海外发售的全新奔驰B级将拥有两种汽油和两种柴油动力可选，而与国内消费者更为密切的汽油车型方面，新车搭载的是1.6L涡轮增压发动机，且根据调校不同，分为B180（最大输出功率122马力、最大扭矩200N·m）和B200（最大输出功率156马力、最大扭矩250N·m）两种车型。传动方面，将分别与6速手动或7速双离合变速器匹配。

[返回](#)

3.配双离合变速器 比亚迪5A明年9月份推出

据内部消息透露，一款代号为5A的全新紧凑型车已经准备就绪，该车正紧张进行各项测试工作，预计在明年9月正式面世。

从获得的信息来看，新车轴距将达到2660mm，较现款3系列车型增加60mm，其车身长度也将加到4680mm，处于同级别的较高水平。从车身尺寸不难看出，新车定位将较目前的3系车型更高，与中华H530等接近。

消息人士透露，新车将采用一系列的电子设备，包括一套语音识别系统。此外，蓝牙、DVD导航、可视倒车系统、外后视镜加热等设备也将5A的性价比提至最高。

动力方面，新车先期将会推出1.8L自然吸气和1.5T两款发动机。其中，与1.5T发动机搭配的是一台6速手动变速器和一台6速DCT双离合变速器。初次之前，后期还将推出DM双模车型。

[返回](#)

4.采用不同调校 新款汉兰达2.7L发动机动力调整

近日获悉，广汽丰田将于近期推出2012款的汉兰达车型，新款车型在外观和内饰上没有太大的变化，不过其发动机却做出了调整，目的是为满足国家明年实行的国5排放标准。

目前在售汉兰达所搭载的2.7升发动机将由原先的1AR型号改为3AR（国产发动机），最大输出功率由190马力（140kW）降至188马力（138kW），而峰值扭矩则保持不变，同为252Nm。这两款发动机实质的区别不太，只是调校上有一些不同。

作为年度改款车型，新款汉兰达应该会在配置和售价上做出一些调整，具体的情况还有待官方最终的信息发布。

[返回](#)

5.新款东雪C5上市 售价17.69-29.89万

2012款东风雪铁龙C5正式上市，售价区间为17.69-29.89万。该车针对外观以及配置方面做出了升级。升级后的车型在传动系统上将全面普及6速自动变速箱，这让搭载2.0升发动机的C5在燃油经济性和换挡平顺性方面有了显著提升。

与老款车型相比新款C5最引人关注的是全系采用了双透镜式前灯组，同时在车身侧面、门拉手上都采用了镀铬装饰，一方面提升其质感，另一方面也对车身有一定的保护作用，在配置上还增加了倒车影像系统。

动力上2012款C5车型依然搭载了2.0L、2.3L、3.0L三款发动机，与现款车型相比2012款C5最大的变化就是将其2.0L车型原有的4速手自一体变速箱进行了升级，变为Tiptronic智能6速手自一体变速箱。

[返回](#)

6.宝骏630明年将推四款新车

上汽通用五菱旗下的首款轿车宝骏630在今年8月首批推出1.5L三款车型上市之后，在短短四个多月内已取得订单过万、销量环比连续突破100%的成绩，其中11月份的销量已达6018辆。为了进一步完善宝骏630的产品阵容，上汽通用五菱上周表示明年将再推四款新车。

这四款新车分别是宝骏630的1.5L VVT手动、自动挡车型和1.8L手动、自动挡车型。上汽通用五菱内部人士表示，其中1.5LVVT车型定在明年上半年上市，自动挡将匹配6速自动变速箱。而1.8L车型计划在下半年上市，新车采用雪佛兰科鲁兹的

动力总成，但会进行重新匹配和调校。另外根据上汽通用五菱规划的蓝图，在上述四款新车上市之后，宝骏品牌今后每年推出一款产品，包括SUV、MPV等车型，五年之内覆盖A级、A0级、A00级车。

[返回](#)

7.现代ix45明年国产 应用TGDI涡轮增压技术

近日，北京现代高层透露获悉，北京现代全新SUV ix45将于明年底引进，并将搭载TGDI涡轮增压发动机。这款车型或将成为北京现代第三工厂投产的全新车型。

北京现代常务副总经理李峰表示，明年底北京现代将会引进一款搭载TGDI涡轮增压发动机的中高级SUV，而这款SUV就是ix45，并有望在最新的第三工厂投产。他透露，对于索纳塔车型，暂时不考虑引入涡轮增压版本，而是会保持目前的产品结构。

ix45将是比目前北京现代国产的SUV车型ix35定位略高的车型，实际上，这款车型就是改款换代后的新胜达车型，此前两代产品也分别以圣达菲、新胜达的身份进口到中国市场。

现代ix45将在洛杉矶车展上正式发布，而北京现代全新的第三工厂将在2012年下半年实现投产，完全能够满足ix45车型引入后的产能问题。

动力系统方面，ix45预计将会使用274马力的2.0T涡轮增压汽油直喷发动机，匹配六速手动变速箱和六速手自一体变速箱。而李峰提到的这款2.0T的发动机也将成为未来北京现代重点引进国产的全新动力总成之一。

[返回](#)

8.一汽马自达明年推三款新车 将调整降价策略

刚刚履新的一汽马自达销售副总经理田青久透露，明年将推出三款升级版车型，分别为睿翼、马自达6和马自达8的改款。而与以往不同，今后一汽马自达将调整降价策略，重点进行品质和服务提升，这对于一汽马自达而言将是一次具有战略意义的转变。

事实上，今年以来一汽马自达销量下滑，除受日系车整体疲软、竞相降价以及地震影响之外，与自身产品线较短以及竞争策略单一也有关系，为此，一汽马自达已经开始着手调整。

据透露，明年睿翼将会迎来中期改款，这将是一次全方位的产品升级。一汽马自达暂未透露三款升级版新车的改动细节，不过可以肯定产品竞争策略将会调整，通过配置和服务升级来提升竞争力，不再仅依靠大幅优惠。

田青久表示，明年除改款外，一汽马自达还将进行品质和服务提升。从11月21日起，全系车型保修从3年6万公里升级为3年10万公里就是开始，“这切实降低了车主的用车成本，‘服务升级’将是我们在2012年的主题词之一”。而在明年还将通过提高一次性修复率来提升服务品质。

田青久预计，明年整体车市会有10%左右增长，而一汽马自达明年国产车预计能突破15万辆的规模，实现15%左右的增长，网络提升将是实现这一目标的另一保证。

尽管目前一汽马自达经销商数量已近200家，但田青久认为区域营销仍有很大提升空间，尤其是在深入三四线城市方面。“我们会考虑在一些县市建立小规模经销店，以最少投资提高消费者购车便利程度。同时，一汽马自达还将集中资源把重点市场攻下来，选择有代表性的三个省和六个市进行差异化尝试。

[返回](#)

每日新闻摘要

1. 大众汽车计划完善其SUV/跨界车产品阵容，未来将发布一款大众品牌小型SUV，规格小于途观车型；该车可能将面向中国在内的市场。
2. 日本政府拟通过鼓励手段推动节能车市场上行，将原本2012年到期的税赋优惠再度延长三年。
3. 宝马预期将成为美国市场豪华车品牌销量冠军，未来数年内销量或将增长25%，达到30万辆的目标。
4. 丰田汽车公司日前预期，2011-2012财年（2011年4月1日至2012年3月31日）的全球销量为738万辆。
5. 尽管通用汽车欧洲业务陷入亏损泥潭，但欧宝品牌日前再度确立宏伟目标，预计到2016年营业利润将达10亿欧元（13.3亿美元）。
6. 福特汽车公司日前宣布其将在美国召回128,616辆Fusion以及水星Milan轿车，召回原因是这些车辆的轮胎可能会脱离汽车，导致撞车事故的发生。

[返回](#)