

《全国乘用车市场信息联席会》·每日新闻

2012年1月31日 星期二(第2157期)

主 办：全国乘用车市场信息联席会秘书处

主 编：朱 霖

地 址：上海市曹杨路540号中联大厦1901室

责任编辑：杨 华

电 话：(021) 52680968

E-mail: zhulin@sxtauto.com.cn

新闻概要

1. 新能源先锋 国产换代普锐斯将22日上市
2. 国产版内饰曝光 全新伊兰特或6月上市
3. 约合14万元 福克斯1.0T车型2月海外投放
4. 即将亮相 斯柯达将推出五门版Citigo
5. 林钟宪：东风悦达起亚正在研究建设第三工厂
6. 力帆投资巴西与乌拉圭 新厂2014年开工
7. 不包含核心技术 青年汽车重启萨博收购
8. 中国版车型现身国内 新甲壳虫或2月上市

1. 新能源先锋 国产换代普锐斯将22日上市

日前，我们从一汽丰田官方获悉，去年亮相广州车展的国产第三代普锐斯将于2月22日正式在国内上市。

第三代普锐斯于2009年年初的底特律车展正式发布，第三代车型在外观上变化不大，延续了上一代车型的厢式造型，在不改变其大体设计的前提下，进行了一些细节修改。值得一提的是新普锐斯的风阻仅为0.25Cd，风阻的减少为提升燃油性做出了贡献。

新一代普锐斯内饰变化较为明显，和老款车型中控台的“悬浮”设计相比，新设计整体感更强，并且时尚感更强。

动力方面，国产第三代普锐斯采用的是混联式混合动力系统，这套系统和近日大红大紫的CT200h相同。发动机排量1.8

升，最大功率99马力，最大扭矩142N·m，与最大功率80马力，最大扭矩207N·m的永磁交流电动机组合后可达到136马力的混合动力输出。相较搭载1.5L发动机的老款车型，在性能参数上分别提升了16kW、27N·m。

[返回](#)

2. 国产版内饰曝光 全新伊兰特或6月上市

近日，有媒体曝光了国产伊兰特的内饰谍照。与海外车型相比，全新国产伊兰特在内饰方面变化不大，仅针对细节做了一些调整。据相关消息，全新国产伊兰特将在北京车展发布，而其上市日期预计在今年6月份。

通过和海外版车型对比，全新国产伊兰特在内饰设计上基本和海外版车型相似，不过在一些细节方面有所改变，像国产车型增加了镀铬装饰等，更显质感。而配置方面，我们可以看到高配车型拥有多功能方向盘、液晶显示屏以及自动空调等。

在车身尺寸上，全新国产伊兰特的三围尺寸为4530/1775/1435mm，而轴距则比悦动车型长了50mm，达到了2700mm，较长的轴距能够换来相对宽敞的后排空间。

动力方面，目前还没有确切消息发布，不过据猜测，新车将延续悦动那1.6L和1.8L发动机匹配，而后期其或许会推出搭载1.6L直喷发动机的车型。

[返回](#)

3. 约合14万元 福克斯1.0T车型2月海外投放

去年11月，福特发布了1.0升EcoBoost发动机。近日，官方称，搭载该发动机的福克斯将于2月份进入英国市场。其起售价格为13995英镑（约合人民币14万元）。

福特1.0升EcoBoost发动机已于去年发布，这款发动机集缸内直喷、涡轮增压等技术于一身。据了解，装配在福克斯中的1.0升EcoBoost发动机拥有125马力、100马力两种输出版本，综合油耗依次为5.0升/百公里、4.8升/百公里。

此外，未来搭载1.0升EcoBoost发动机的福克斯在英国市场的起售价（13995英镑）将仅比海外现款125马力的1.6升排量福克斯贵250镑左右（约合人民币2480元），由此看来较有竞争力。官方称，这款发动机也将今年早些时候在C-MAX、B-MAX中装配。

[返回](#)

4.即将亮相 斯柯达将推出五门版Citigo

去年斯柯达发布了基于大众Up!设计的Citigo三门版车型，近日，国外媒体报道这款车的五门版车型将会亮相日内瓦车展。

从曝光的效果图看，五门版Citigo在外观设计上与三门版车型相似。动力方面，Citigo将搭载两款1.0L三缸发动机，最大功率分别60马力和75马力。

[返回](#)

5.林钟宪：东风悦达起亚正在研究建设第三工厂

新年伊始，东风悦达起亚（DYK）正在积极部署新的战略规划。在备受业界关注的产能问题上，东风悦达起亚副总经理林钟宪透露，东风悦达起亚第一、第二工厂的生产能力已经受到限制，眼下企业已经在积极研究建设第三工厂。

此外，林钟宪还表示，在竞争日趋同质化的中国汽车市场，打造优质的品牌服务体系，为消费者提供满意的服务已经成为知名汽车品牌赢得市场的关键。林钟宪称，“面对汽车市场仍不容乐观的2012年，东风悦达起亚将在服务领域深耕细作，进一步提升服务品质和客户满意度，保证内涵式发展”。

据悉，过去的一年，当中国汽车行业增速放缓，东风悦达起亚通过品质革新、产品升级和营销突破三大战略，成功跻身行业前八，同比增长29%，年销量达到432518辆。而2012年被东风悦达起亚定义为企业的“顾客满意年”，并制订了48万辆的全年销售目标。

[返回](#)

6.力帆投资巴西与乌拉圭 新厂2014年开工

中国力帆汽车与乌拉圭合作伙伴埃法集团（Grupo Effa）签订投资协议，二者将深化合作关系，由力帆汽车向巴西及乌拉圭地区投资并设立合资公司，并在巴西兴建组装厂。

巴西媒体称，双方在力帆汽车重庆总部签署了合同，将成立力帆汽车巴西公司，负责力帆在巴西及其他南美国家市场业务。力帆和埃法还将于2014年之前在巴西和乌拉圭联合投资约1.2亿美元，对力帆乌拉圭汽车CKD装配生产线进行现代化改造和扩建，同时用于产品研发、营销活动、汽车销售网的扩建与结构调整工作、新车型的发布，以及巴西新工厂的兴建与设备安装。

巴西新厂将在2014年开工，不过目前外媒尚未披露该厂的地址。新厂产能预计将达年产1万辆左右。力帆和埃法在当地建立的合资公司还将负责力帆车型在巴西市场的销售业务。

早在2011年7月1日，力帆就发布公告称，将联合埃法集团在巴西成立合资公司以及组装厂。在议案中，力帆计划与埃法在巴西共同投资3000万美元成立汽车研发中心开发一款面向全球的紧凑车型，再共同投资1亿美元成立合资公司及组装厂。

埃法集团是乌拉圭专门经销中国品牌汽车的进口商，面向巴西等南美市场经营。2010年在埃法的协助下，力帆在巴西共售出了5,082辆汽车。所销售的汽车大多产自力帆位于乌拉圭的CKD制造工厂。

乌拉圭力帆汽车CKD工厂位于蒙得维亚都市区的圣何塞市，2010年4月正式投产。这也是力帆汽车继越南、俄罗斯等国之后的第六个CKD海外工厂。目前该厂主要装配力帆320、力帆520和力帆620三款车型，设计产能4万辆/年。

[返回](#)

7.不包含核心技术 青年汽车重启萨博收购

前段时间有报道称浙江青年汽车已经重启萨博收购计划。近日了解到，青年汽车董事长庞青年确认青年汽车确实已经再次启动收购萨博的计划。

据悉，1月19日，由瑞典地方政府官员、萨博汽车公司工会及下级供应商代表组成考察团已经考察了青年汽车集团，并对青年集团的实力给予充分的肯定。

由于去年11月，通用汽车发表声明，反对瑞典汽车将萨博出售给中国企业，否则，通用将不再向萨博提供核心技术使用许可和停止相关零部件供应。这也是青年和庞大收购萨博失败的主要原因。而随着萨博的破产，瑞典政府成为了萨博的最大债权人，此时收购萨博将不会经过通用汽车。

不过由于通用依然掌握对萨博17项关键技术中的9项电气系统结构知识产权，所以此次青年的收购将不包括通用提供给萨博的核心技术许可。但是如果收购成功，青年汽车依然可以得到现有的管理团队和研发团队。

[返回](#)

8.中国版车型现身国内 新甲壳虫或2月上市

据之前的消息，全新甲壳虫应该在2月份左右上市，其售价预计在20-33万元。

全新甲壳虫采用了新的造型设计，车身线条更加流畅。相比现款甲壳虫那圆润的造型来看，全新甲壳虫在视觉效果上更偏重于中性。为了满足消费者的需求，全新甲壳虫也会有多款车型可选，结合之前曝光的谍照以及在车展亮相的展车来看，不同车型之间的外饰差异集中在LED光源设计、轮毂的样式、尾部扰流板、以及后尾排样式等。另外，虽然配置方面也会有差异，不过目前还没有具体的信息曝光。

动力方面，全新甲壳虫在动力匹配上将会有1.2TSI、1.4TSI和1.8TSI三款发动机匹配，它们的功率输出在105-160马力之间，而传动方面将有6速手动变速箱和DSG自动变速箱。

[返回](#)

每日新闻摘要

1. 雷诺汽车公司首席执行官卡洛斯·戈恩对于2012年欧洲的汽车市场表示悲观。戈恩预计，2012年欧洲市场的新车销量将同比下降2%至3%，法国的新车销量将同比下降5%至6%。戈恩认为，不仅仅是雷诺，欧洲的汽车制造商均将在2012年面临严峻挑战。
2. 日前本田汽车公布了其2011年全球汽车总销量及产量数据。由于地震海啸、泰国洪灾和日元走强等各方面不利因素影响，2011年全年，本田汽车全球总销量为309.5万辆，较2010年的355.5万辆同比下降13%。
3. 日前现代汽车公布了2011年全年财务数据概况，其销量、营业收入、营业利润及净利润均较2010年实现大幅增长。2011年现代汽车营业收入同比增长16.1%至77.8万亿韩元，按最新汇率折合约688.9亿美元。营业利润为8.08万亿韩元，合71.54亿美元，同比骤增36.4%；
4. 克莱斯勒集团日前表示，将为其美国伊利诺斯州Belvidere工厂新增1,600名员工，目的是为了提升新款道奇Dart以及两款吉普车型的产量。
5. 三菱汽车公司日前宣布在日本召回近30万辆小型汽车，召回原因是发动机漏油。
6. 菲亚特集团旗下SUV品牌吉普正与中国方面谈判在华生产事宜。但当前两大因素或将阻滞吉普国产化推进，一方面在于菲亚特CEO马尔乔内表担忧品牌控制权将受到影响，另一方面中国政府在限制外资车企产能扩张。

[返回](#)