

# 《全国乘用车市场信息联席会》·每日新闻

2012年2月6日 星期一(第2161期)

主 办：全国乘用车市场信息联席会秘书处

主 编：朱 霖

地 址：上海市曹杨路540号中联大厦1901室

责任编辑：杨 华

电 话：(021) 52680968

E-mail: zhulin@sxtauto.com.cn

---

## 新闻概要

1. 售12.43万-17.08万元 陆风X8探索版上市
2. 定名"新世嘉" 改款世嘉三厢官方效果图
3. 新一代睿翼明年初国产 国内有望三代同堂
4. 预计19万起 国产新CR-V将于2月22日上市
5. 新一代A3先期进口 2014年两厢三厢均国产
6. 换6速自动变速箱 新款标致308CC将上市
7. 现款捷达一季度推小改款 年底全面换代
8. 长丰集团将发力体制创新和SUV皮卡整车业

---

### 1.售12.43万-17.08万元 陆风X8探索版上市

近日获悉,陆风2012款X8已经接受预定。新款车型名为探索版,分为2.4L汽油和2.5L柴油两种排量,售价区间为12.43-17.08万元。据悉,X8探索版两驱和四驱车型均配有差速器锁。

车型	售价(单位:万元)
两驱豪华版(汽油)	12.43
两驱超豪华版(汽油)	13.58
两驱导航版(汽油)	14.38
四驱豪华版(汽油)	14.13
四驱超豪华版(汽油)	15.28
四驱导航版(汽油)	16.08
两驱豪华版(柴油)	13.43

两驱超豪华版(柴油)	14.58
两驱导航版(柴油)	15.38
四驱豪华版(柴油)	15.13
四驱超豪华版(柴油)	16.28
四驱导航版(柴油)	17.08

据了解,陆风X8探索版的外形设计有细微变化。前保险杠增加下装饰板,且前格栅周圈、中央格栅条,及前雾灯槽均采用镀铬装饰。此外,尾部改动方面,其后牌照装饰条采用表面镀铬处理,后雨刮与老款车型方向相反,尾部陆风的LOGO尺寸也在原基础上加大。

此外,值得一提的是,陆风X8探索版还标配了差速锁,从而让车辆提升越野能力。动力方面,新车型将分别搭载2.4L汽油和2.5L柴油发动机。前者最大功率为160马力,峰值扭矩为210牛米;另一台2.5L增压柴油机最大功率为142马力,峰值扭矩达到了340牛米。

[返回](#)

---

## 2.定名"新世嘉" 改款世嘉三厢官方效果图

日前,东风雪铁龙官方发布了改款世嘉三厢版(内部代号BX3R)的官方效果图,从中可见,其主要对外观设计进行了改动。据悉,新车推出后将定名为"新世嘉"。

从官方效果图来看,东风雪铁龙新世嘉前脸采用最新的家族式设计,并与海外版现款C4造型相似,仅是对前包围进行了一些改进,其中层次感更强的镀铬格栅装饰条与雪铁龙LOGO巧妙融合,配以全新设计的灯组,视觉效果更加出色。除此之外,新世嘉三厢车尾变化幅度较小,仅对灯腔内细节进行了调整,并引入LED光源。

另据官方相关负责人透露,新世嘉三厢版将会在今年3月率先上市,随后在5月份补充两厢版车型。而从之前曝光的两厢版定妆照看,其前脸与三厢造型相同,尾部与内饰设计相比现款也仅是小幅度的改动。

[返回](#)

### 3.新一代睿翼明年初国产 国内有望三代同堂

尽管一汽马自达于年初宣布今年将推出睿翼小改款，但获悉，其变化将不会像已于去年在海外上市的中期改款那样大，一汽马自达的真正重头是即将于2013上市的新一代睿翼（即第三代马自达6）。而未来，其将有望与国产现款睿翼以及马自达6三代同堂，不会替代现款睿翼。

#### 新一代睿翼将与海外同步

事实上，海外版现款马自达6（即国产睿翼原型车）在去年就已推出中期改款，但国产睿翼一直没有同步跟进。如今随着搭载创驰蓝天技术的第三代马自达6即将步入量产阶段，其国产准备也开始紧锣密鼓地推进。据透露，国产新一代睿翼预计明年正式投放中国市场，将与海外保持同步。通过采用创驰蓝天技术，其发动机以及底盘技术将全面升级，新一代睿翼定位将再次提升。

#### 两代马6产品组合尚待优化

对于一汽马自达而言，目前靠现款睿翼（即第二代马6）和马自达6组合征战中级车市场，但效果并不太理想，“两代马6同堂，产品内部竞争过大，影响了睿翼销量的提升，目前，睿翼和马6的销量比例为1:2左右，这一产品组合还有进一步优化的空间，”一位一汽马自达经销商销售负责人表示。

而在现款睿翼产品力尚未充分发挥的情况下，一汽马自达若直接以新一代睿翼取代之，垂直换代，损失未免过大。因而，在新一代睿翼明年上市之后，现款睿翼将予以保留，新老三代马6将有望在中国实现同堂。

目前，一汽马自达并未公布今年对现款睿翼和马自达6的改动细节。不过知情人士表示，睿翼将只会进行小幅改动，采用海外中期改款睿翼的缸内直喷技术的可能性较小；马自达6则会进行配置调整，进一步拉低价格区间。此外的变化就是产品组合营销策略上的调整改进。

事实上，尽管一汽马自达推出睿翼的初衷是希望其在B级运动轿车领域占据一席之地，但从终端销售来看，睿翼实际售价集中在17万至18万元之间，在20万元以上占据的份额很少，而马6则主要集中在15万元以下区间。通过新一代睿翼的国产，一汽马自达希望将自身重新拉回20万元以上价格区间，真正与雅阁，凯美瑞等主流B级车展开较量，通过三代马6，实现在中高级车市的高中低全覆盖。

[返回](#)

#### 4. 预计19万起 国产新CR-V将于2月22日上市

东风本田新一代CR-V是今年最受关注的新车型之一，近日从相关渠道获悉，国产全新一代CR-V将于2月22日正式上市。从现款CR-V的热销情况来看，新一代CR-V维持现款车型售价的可能性较大，也就是说起步售价将在19万元左右。

外观设计方面，新一代本田CR-V与现款车型有很大的差别，前格栅采用三条幅镀铬设计，有点类似于现款歌诗图的风格，而熏黑的前大灯则有点像讴歌MDX的设计，类似平行四边形的形状。另外下保险杠和雾灯设计与现款完全不同，整个前脸设计呈现“X”的形状。

车身设计方面，新一代本田CR-V也与现款车型有很大的区别，别是在C柱的设计上，似乎有一些跨界的设计风格，另外侧面线条也显得更有力量感。尾部设计采用了与地面垂直的设计方式，这样的设计对增加车内空间很有好处，但尾部设计上却显得不那么流畅。

内饰方面，新一代本田CR-V的内饰设计和功能和现款基本相同，显然新款设计更有层次感，并且外媒表示内饰的质感有所提升。另外方向盘以及挡把的设计和现款很是相似，而新款车型的中控一直延伸到前排座椅中间，将正副驾驶座完全隔离开。

动力单元，新一代本田CR-V将依旧采用2.0L和2.4L发动机，不过为了提升燃油经济性，2.4L发动机将最大输出功率降低至175马力。另外还会增加一台2.5L发动机，其最大功率201马力，峰值扭矩达到240Nm。传动方面将继续沿用现款的五速自动变速箱。与新一代思域相同，新CR-V也将搭载ECON节能模式，更加注重燃油经济性。

[返回](#)

---

#### 5. 新一代A3先期进口 2014年两厢三厢均国产

来自海外媒体最新消息显示，新一代奥迪A3量产版即将在日内瓦车展全球首发，届时其高性能版及运动车型也将亮相。而记者上周从市场获悉，随着新一代A3海外上市，国内也有望先期以进口方式引入。2014年，一汽大众将在佛山工厂投产新一代A3及其衍生车型，两厢三厢均将国产。

##### 两种轴距四款车型

据了解，全新奥迪A3预计在三月的日内瓦车展全球首发，今年在欧洲、北美等地区率先上市。其汽油发动机动力配置预计将包含1.2TSI、1.4TSI、1.8TSI以及2.0TSI等。另外，A3的高性能车型S3将使用2.0T发动机，最大功率为280马力，而RS3将搭载2.5T发动机，功率达350马力。

与上一代相比，新一代奥迪A3将首次推出三厢版本车型以及更多的车型序列。据悉，新一代A3将推出四种车型，分为两种不同的轴距和车身尺寸。其中，三门版和敞篷版将拥有4.26米的车长以及2.6米的轴距，而五门版和三厢版将拥有4.44米的

车长以及2.63米的轴距。两种不同轴距版本的车型宽度保持一致。

奥迪首席设计师表示，未来A3系列将走A4和A5的模式，以短轴距推出三门掀背、跑车以及敞篷版本，以此来满足年轻消费者的需求。

### 通过触摸板实现操控

在内饰方面，新一代A3将大部分保持和上海车展上所亮相的A3e-tron相同的内饰设计。其内饰采用怀旧设计风格，整体设计整洁，带按键的方向盘由真皮材质包裹，此外方向盘、空调排风口等多处都有类似镀铬的边框作为点缀，档次感得到升级。

新A3的科技含量将大幅提升，其大部分车辆功能都将通过奥迪触摸板系统来操控，该系统已经应用到A7和A8等高端车型上。新A3还将会配备奥迪最新的AudiConnect系统，该系统包含了汽车与车主、互联网、基础设施甚至是与其他汽车之间的智能联网，其中最便捷的是声音激活控制系统。

目前，一汽大众佛山工厂的建设已在紧锣密鼓地推进，2014年将实现奥迪A3国产，车型为五门版以及三厢轿车版，预计将主推1.4TSI和1.8TSI两款排量，这与目前进口奥迪A3的排量一致。

[返回](#)

---

## 6.换6速自动变速箱 新款标致308CC将上市

近日，从标致经销商处获悉，2012款标致308CC即将上市，除了外观和内饰方面的改变之外，该车还将变速箱升级为6速手自一体变速箱，在升级之后，新车在燃油经济性及动力输出的平顺性上都有不错的提升。

即将引入国内的2012款标致308CC便是亮相于2011年日内瓦车展上的车型。新车在外形方面进行了一些细节调整，使其看起来更显动感，同时镀铬装饰的使用也让新款308CC看起来更有质感。

内饰方面，新款308CC也做了一定的改变，它的中控面板控制区采用了新的布局，有着更明显的科技感。同时，在配置方面，新车也做了一定的升级。

动力方面，新车将延续现款车型的1.6T发动机，其最大功率依然为140马力。而传动方面，新车采用了与进口标致3008相同的6速手自一体变速箱，较现款车型匹配的那台4速自动变速箱来说，新的变速箱对车辆的燃油经济性和动力输出的平顺性都有一定的帮助，同时在手动模式的配合下，新车在动力输出表现上也会更加直接。不过，新款的标致308CC依然没有手动变速箱的匹配。

[返回](#)

## 7. 现款捷达一季度推小改款 年底全面换代

一汽大众将在今年第一季度推出现款捷达的小改款，分为“春天”和“新前卫”两款，而典藏版将增加一款“开罗金”车身颜色。在这次小改款之后，随着年底全面革新的全新一代捷达NF上市，这款有着20年历史的现款捷达车型也将结束其使命。

据悉，新捷达在外观上把此前的钢轮毂更换为全铝轮毂，并有两种不同尺寸可选，进气格栅采用高亮黑格栅加镀铬条设计，满足个性需求。“新前卫”更多采用捷达200万辆纪念版的外观内饰，并采用全新黑色+米色内饰。动力方面，新捷达沿用传统1.6L发动机，最大功率为70kW，匹配5挡手动变速箱。

据了解，现款捷达源自大众PQ25平台，1991年首次国产，随后几次升级并未在平台上做革新。不过，全新一代捷达NF将改变这一切，这款源自内部代号MODEL A的原型车的新车由一汽大众与德国大众共同开发，在平台技术、车身设计和配置等方面都较现款捷达有着脱胎换骨的改变，定位也将升级。

[返回](#)

## 8. 长丰集团将发力体制创新和SUV皮卡整车业

从上周长丰集团召开的2012年度工作会议上获悉，长丰集团董事长李建新表示，2012年长丰要突破困局，最主要的就是解决长丰与广汽重组后的发展方向问题，长丰集团要把重点放在企业体制创新和回归SUV以及皮卡等整车主业上来。

### 广汽长丰重组冲击长丰

长丰集团总经理刘康林也坦承，一年多的广汽长丰重组过程的确给长丰集团生产经营和员工队伍稳定带来了前所未有的冲击。但现在长丰集团决定推进长丰第四次创业，2012年要以企业体制创新和回归整车主业为突破口，根据市场导向调整产品结构和组织结构，组织推动整车市场营销变革。

长丰与广汽2010年达成广汽重组长丰旗下原上市公司“长丰汽车”的协议，经过一年多重组“长丰汽车”先是更名为“广汽长丰”，后变身为广汽旗下A股上市公司。

### 借长丰扬子回归整车业务

长丰集团除原长丰汽车外，整车业务还有不在广汽长丰重组范畴的长丰扬子。据长丰方面数据显示，2011年长丰扬子实现生产10218辆、销售皮卡10042辆，比上年增27%和26%。

事实上，早在2011年初，长丰集团就已经决定将长丰扬子作为回归整车业务、第四次创业的战略重点，不仅调整充实了长丰扬子的经营班子、选调技术骨干派驻援助工作和启动技术改造等措施，并推动长丰扬子改善产品质量、提升制造水平和生产效率。与此同时，去年2月长丰集团还从广汽长丰手中收回了扬子皮卡的经销权，并在长丰集团总部成立了长丰扬子销售公

司自主营销，重新理顺和建立营销网络并加大营销力度。

[返回](#)

---

## 每日新闻摘要

1. 据德国联邦机动车运输管理局统计的数据，今年1月份德国的新车销量为210,195辆，同比下降0.4%。
2. 丰田汽车2012年1月份在美国市场的销量为124,540辆，相比2011年1月的115,856辆，同比增长7.5%。
3. 据澳大利亚汽车工业联合会FCAI统计的数据，2012年1月份澳大利亚的新车销量为76,783辆，同比增长4.3%。
4. 2012年2月3日，韩国汽车进口及分销商协会KAIDA发布了2011年韩国汽车进口数据。全年总计105,037辆进口新车注册，较2010年同比增长16%。不过12月份进口量为7,879辆，较11月份环比下降14.6%。
5. 据意大利汽车经济研究中心统计的数据，今年1月份意大利的新车销量为137,119辆，同比下降16.93%，去年同期意大利的新车销量为165,073辆。
6. 据澳大利亚汽车工业联合会FCAI统计的数据，2012年1月份澳大利亚的新车销量为76,783辆，同比增长4.3%。

[返回](#)