

《全国乘用车市场信息联席会》·每日新闻

2012年2月22日 星期三(第2173期)

主 办：全国乘用车市场信息联席会秘书处

主 编：朱 霖

地 址：上海市曹杨路540号中联大厦1901室

责任编辑：杨 华

电 话：(021) 52680968

E-mail: zhulin@sxtauto.com.cn

新闻概要

1. 3月下旬上市 官方发布新世嘉内饰图片
2. 售34.25-38.59万 大众新Tiguan TDI上市
3. 或推4款车型 华晨宝马X1将于3月3日上市
4. 配5.5T发动机 全新奔驰SL 63 AMG发布
5. 长城汽车：SUV今年销量增长将超30%
6. 江淮汽车换帅后“迎考” 告别内敛式成长
7. CX-7确定一马国产 奔腾马自达分线在即
8. 吉利埃及CKD项目成功签约 促进全球化布局

1.3月下旬上市 官方发布新世嘉内饰图片

继新世嘉三厢外观效果图曝光之后，近日东风雪铁龙官方再次发布这款新车型的内饰图片。据可靠消息，三厢版将于3月下旬上市，而两厢版会在5月份推出。

从官方提供的新世嘉内饰图来看，其整体变化相比老款并不明显，仅是中控台由原先的银色部分变为黑色，整体感更强，而红色双闪按钮尺寸更大，操作起来清晰方面。此外设计超前的方向盘得以保留，并增加金属装饰条，功能仍集成包括定速巡航和音响控制等功能。

新世嘉外观最显著的变化是采用了最新家族式前脸，包括中网格栅、前灯组与发动机舱盖线条在内的局部设计让它看起来比老款更加动感。另外有关这款新车型的动力信息，官方目前还未公布，很可能会沿用现款动力，包括1.6L和2.0L发动机。

[返回](#)

2.售34.25-38.59万 大众新Tiguan TDI上市

2月22日，大众新Tiguan TDI正式上市。新车搭载的是2.0 TDI涡轮增压共轨直喷柴油发动机，根据配置差异，新Tiguan TDI推出了舒适版和豪华版两款车型，市场指导价区间为34.25-38.59万元。

车型 售价（万元）

舒适版 34.25

豪华版 38.59

在外形方面，新Tiguan TDI柴油版车型与传统的汽油版车型一样，它也采用了大众全新的家族前脸设计，动感的前灯组内加入了LED日间行车灯，在视觉效果上更加精神。

配置上，新车首次加入了疲劳检测系统（舒适版和豪华版标配），该系统能够自动检测驾驶员注意力的下降并发出警示，从而有效降低疲劳驾驶带来的安全隐患。而豪华版还装配了第二代自动停车辅助系统Park Assist，让用户停车更加便利。此外，新车还拥有基于摄像头的主光控制系统——车灯辅助系统（H7灯）、动态车灯辅助系统、车道保持辅助系统以及XDS电子差速锁等配置。

动力上，新Tiguan TDI车型搭载了一台2.0L TDI涡轮增压共轨直喷柴油发动机，该发动机的最大输出功率为140马力，最大扭矩为320N·m，传动部分，新车匹配的是一台6速手自一体变速箱。由于柴油机的特性，新车在拥有更直接的动力表现之外，其还有着不错的经济性，据官方数据，新Tiguan TDI的百公里油耗为6.0L。

[返回](#)

3.或推4款车型 华晨宝马X1将于3月3日上市

近日从华晨宝马官方获悉，国产X1将于3月3日正式上市，新车可能会推出sDrive18i（两驱）、sDrive20i（两驱）、xDrive20i（四驱）与xDrive28i（四驱）四款车型，预计新车上市后售价上会比进口版本更低。

由华晨宝马国产的X1外观设计与进口版本基本相同，仅是在车尾增添“华晨宝马”字样的标识，以表明其不同身份。另外国产X1内饰设计同样原汁原味，无论是仪表盘，还是中控台的设计均与进口X1保持一致。

动力方面，国产X1中20i与28i两种版本均搭载了2.0升双涡管单涡轮增压发动机，不过会根据不同型号在动力调校上有所不同，最大输出功率分别为184马力与245马力，峰值扭矩270N·m与350N·m。传动部分匹配8速手自一体自动变速器。

而入门级的18i则搭载与之前进口版相同的2.0升自然吸气发动机，最大输出功率150马力，峰值扭矩达到200N·m。传动部分匹配6速手自一体变速器。

4.配5.5T发动机 全新奔驰SL 63 AMG发布

日前，在奔驰F1车队在巴塞罗那进行测试之际，奔驰官方正式发布了全新一代的SL 63 AMG车型。这台新车搭载5.5升双涡轮增压发动机，最大输出功率达到536马力，百公里加速时间为4.2秒。

外观方面，新的SL 63 AMG在加装套件后看起来更具攻击性，前保险杠进行了重新设计，更大的进气口能够保证充足的散热，LED日间行车灯也出现在车上，代表排量的“V8 BITURBO”的标识出现在翼子板上。4个方形尾排让这款车更显霸气。

作为一款性能版车型，全新一代的SL 63 AMG基于底特律车展发布的新一代SL级打造，和新SL相同，SL 63 AMG也采用了全铝轻量化的打造，车身质量比前任轻了110kg。

动力方面，新车搭载奔驰最新的M157型号发动机，这台5.5升V8双涡轮增压发动机已经陆续用在了新的E63、CLS63、ML63等等车型上，最大输出功率达到了536马力（394kW），峰值扭矩700N·m。新车的百公里加速时间为4.3秒，而在AMG性能套件的帮助下能够达到4.2秒。在性能出色的同时，燃油经济性也较老款提高了30%。

5.长城汽车：SUV今年销量增长将超30%

长城汽车去年全年实现轿车销量19.5万辆，处于规模效应的节点，未来规模效应将迅速显现，预计其轿车业务的盈利能力将进一步上升，未来轿车实现25%以上的毛利率应是可期的。

长城汽车仍将SUV业务放在战略首位。行业层面上，未来SUV市场仍然具有很大的增长空间，至少会维持明显快于轿车的增长。中国乃至全球的SUV占比都在快速提升中，预计2020年全球SUV占比可达20%~25%。公司层面上，长城是国内最早生产SUV的企业，具有长期的积累，相对自主品牌有很大的优势，具有一定的品牌影响力。

未来长城SUV成长重心在经济型城市SUV，主要还是以15万元以下的经济型SUV为主，主要产品价格依然会集中在10万元左右。长城汽车目前SUV产品结构仍以越野型SUV为主，而未来发展重心将向城市型转移，预计未来城市型会实现快速增长，而越野型也依然会存在，保持稳定。

预计长城汽车2012年SUV销量将突破20万辆，增长30%以上，2013年SUV将实现销量26万-27万辆。SUV仍将是公司的主要成长动力。

6.江淮汽车换帅后“迎考” 告别内敛式成长

近日，江淮和悦2012系列产品上市，官方指导价格调整为6.18万~8.68万元。其中，老款（2011款）和悦1.5L手动舒适型价格比原价6.58万元降低了4000元。在车市低迷的大环境下，此次和悦2012系列“限价升级上市”，成为今年车市第一个官方宣布降价的车型。

中级车市历来各大车企必争之地，以雪佛兰、现代、起亚为代表的合资品牌不断下压，和悦领衔的自主家轿极力抗战，其中6万~10万元成为厮杀最激烈的战场。为了冲击这一市场，江淮乘用车对全系和悦产品同时进行了性能升级和价格调整。

和悦2012款在限价的同时也进行了全面升级，做了多项技术改进。其中和悦三厢车型共进行了多达21项改进。数据显示，和悦2011年全年累计销量达到81741辆，相比2010年同期增长达25.7%。和悦在国内目前的保有量已接近20万辆，这让江淮乘用车对和悦做价格调整成为可。

左延安时代的江淮汽车给人低调而内敛的印象，不论是在产品线规划还是人才管理上都透着“稳健”气质。而继任者安进等相对比较活跃。除了对主力销售车型和悦进行价格调控外，安进上任以来，江淮也启动了企业内部的结构调整：原乘用车销售公司分拆为轿车销售公司和多功能商用车销售公司，前者销售和悦、同悦和悦悦车型，由原乘用车销售公司常务副总经理李建华担任总经理；后者销售宾悦、瑞风和瑞鹰车型，由原乘用车销售公司副总经理陶智担任总经理，而原先销售公司总经理王朝云则负责管理品牌部和网络部。

7.CX-7确定一马国产 奔腾马自达分线在即

争议许久的CX-7国产问题终于有了明确答案。2月18日，一汽马自达市场部广宣一室主任宋晓娟表示，“如果一切顺利，今年年底CX-7将在一汽马自达国产”。

随后，一汽马自达总经理助理藤野正典也明确表示，CX-7一定会国产，一定会在一汽马自达销售，只是由于技术上的问题，大家还在讨论国产的具体时间，“今年年底将会确定”。

CX-7是马自达引入中国的首款SUV车型，目前一直以进口车的方式在一汽马自达的网络渠道中销售。近年来，随着国内SUV市场的迅速发展，马自达方面已经确定将另一款SUV车型CX-5引入长安马自达国产，而一汽马自达方面一直希望国产的CX-7车型却迟迟未见动静。

根据公告内容，此次一汽马自达产品换型技术改造项目将在充分利用现有生产基地(一工厂)的基础上，通过改造相关设备

达到年产6万辆的生产能力。

“改造主要与引入马自达的创驰蓝天技术有关。”宋晓娟说。与大众的动力技术相似，马自达的创驰蓝天也是着眼于对传统汽车技术的提升，以达到更高的节能减排标准。该技术除了包含发动机、变速器等动力总成技术的提升外，还有车身轻量化、底盘技术革新等项目。

马自达高层曾在去年广州车展期间透露，自CX-5车型开始，引入中国的所有马自达全新车型都将采用创驰蓝天技术。根据引入新车的时间表，长安马自达原本将率先在国产后的CX-5车型上采用该技术，不过由于长安福特马自达“分家”方案因昌河罢工事件停滞，时间的天平又摆向了一汽马自达这边。

事实上，自2010年起，一汽奔腾与马自达的分线工作就开始悄然进行。彼时，一汽轿车方面宣布，年产20万辆的第二工厂正式投产后，将奔腾品牌轿车移至此处生产，以缓解马自达6产能不足的问题。

不过，据马自达内部人士透露，至今奔腾与马自达产品之间并未实现分线，一切还要等到项目改造完成之后进行。

[返回](#)

8. 吉利埃及CKD项目成功签约 促进全球化布局

日前，吉利汽车与埃及GB Auto公司签署了CKD(全散件)供货组装合作协议，以及埃及总经销协议。根据协议，双方将在埃及CKD组装吉利产品，首款车型为帝豪EC7，初期设计产能为30000台/年，预计将于2012年第三季度月在GB Auto开罗工厂下线。

浙江吉利控股集团副总裁、上海吉利美嘉峰国际贸易股份有限公司总经理张林博士与埃及GB Auto公司首席业务拓展官Osman Zeki Sever先生签署合作协议。据悉，组装产品在满足埃及市场需求的同时，将出口至周边北非中东市场，后续投放车型也在紧张调研中。届时，吉利汽车将在北非中东市场拥有一个3-5万产能的CKD组装厂，吉利汽车全球化战略布局又添一枚重要棋子。

此次与GB Auto的合作将有利于吉利打开埃及和非洲北部市场。GB汽车公司董事长Raouf Ghabbour表示，通过全球海选最终确定与吉利汽车合作，吉利的产品“具有同级别汽车中最佳性价比，能够满足埃及市场客户需求。”该公司还将设立新的经销商网络，支持吉利特许经营经营，同时开始为埃及的吉利车主提供售后服务。

[返回](#)

每日新闻摘要

1. 法国PSA标致雪铁龙或将与美国通用汽车结成联盟，未来有可能与通用旗下欧宝品牌展开业务合作，共同应对欧洲车市疲软局面。
2. 塔塔汽车公司首席财务官CR Ramakrishnan表示，塔塔将从本财年（截止到2012年3月31日）开始，加倍向捷豹路虎品牌的投资，达到每年15亿英镑（约24亿美元）。
3. 法国雷诺汽车公司近日已在北非摩洛哥的Melloussa开设了一家新工厂。该厂将为新兴市场生产达西亚品牌廉价车，工厂产能的10%将在当地销售。
4. 丰田汽车公司韩国区总裁兼CEO Tommy H Nakabayashi表示，丰田正在考虑从欧洲进口汽车至韩国，此举是应对日元持续走强的方法之一。
5. 斯柯达汽车公司日前宣布，其在俄罗斯的第二座工厂日前正式开工投产，未来全速生产后，该公司在俄产能将达到35万辆/年。
6. 日本马自达汽车公司2月21日表示，计划募集21亿美元资金，缓解预期中本财年将遭遇的财政危机，同时用于在墨西哥等地兴建工厂。

[返回](#)