

《全国乘用车市场信息联席会》·每日新闻

2012年2月29日 星期三(第2178期)

主 办：全国乘用车市场信息联席会秘书处

主 编：朱 霖

地 址：上海市曹杨路540号中联大厦1901室

责任编辑：杨 华

电 话：(021) 52680968

E-mail: zhulin@sxtauto.com.cn

新闻概要

1. 先期推2.0L车型 东风风神A60三月底上市
2. 或售9.18万起 广汽传祺GS5将于明日下午下线
3. 2012款神行者2代上市 售39.8-59.8万元
4. 或2013年发布 起亚推Cee'd MPV衍生车型
5. 东本推出自主品牌 老CR-V换思铭标
6. 上汽首批纯电动汽车将试水私车市场
7. 中国将在沪陕晋试点甲醇汽车 替汽柴油
8. 成品油调价周期将迎新模式 有望今年缩短

1.先期推2.0L车型 东风风神A60三月底上市

近日，国内媒体报道东风乘用车旗下新车风神A60将于3月底正式上市。A60上市将首推2.0L车型，预计售价12-15万元，随后将推出1.6L车型起售价将可能低于10万元。

东风风神A60出自与轩逸相同的日产B平台，所以在车身线条也与轩逸类似，A60的尾灯则借鉴了雪铁龙C5的设计理念。尺寸方面，A60长宽高分别为4680/1720/1515mm，轴距为2700mm。

动力方面，风神A60将搭载与轩逸相同的2.0L，这款发动机最大功率143马力、最大扭矩189N·m。A60将配备CVT变速箱和手动变速箱。随后，东风还将推出搭载自主研发的1.6L发动机的车型。

[返回](#)

2.或售9.18万起 广汽传祺GS5将于明日下线

广汽传祺首款SUV车型GS5即将于3月1日(明日)下线,新车将推出共7款不同配置车型选择。据网络中传言,其2.0L车型的起步价格为9.18万元人民币。

作为一款定位都市SUV的新车型,广汽传祺GS5外观采用自称为“光影雕塑”的新概念,包括引擎舱盖、前后包围与侧身腰线等处均大胆运用流线设计,同时前后灯组造型也与这些复杂曲线相呼应,整体感觉规整并不凌乱。

从官方最新公布的GS5内饰图片来看,其整体布局采用传统T型设计,功能控制区采用黑色面板,按钮布局规整。此外大尺寸的炮筒式仪表盘与液晶屏设计十分抢眼,同时采用电子手刹系统。

传祺GS5轴距达到2710mm,同时在配置上,配备了包括无钥匙启动、座椅加热、10向电动调节座椅、倒车影像、双区自动空调、胎压监测与下坡辅助系统等。而在动力部分,该车搭载2.0L DCVVT与1.8T涡轮增压发动机。传动部分匹配5速手动或5速自动变速器。

[返回](#)

3.2012款神行者2代上市 售39.8-59.8万元

路虎旗下的紧凑型SUV神行者2代近日推出2012全新改款,最大的变化是采用了2.0T汽油发动机,同时保留了2.2T柴油发动机。全新神行者2代共计5款车型,价格为39.8-59.8万元。

2012款神行者2代 售价(万元)

2.2 SD4 S柴油版 39.80

2.2 SD4 SE柴油版 49.80

2.2 SD4 HSE柴油版 55.80

2.0 Si4 SE汽油版 53.80

2.0 Si4 HSE汽油版 59.80

新车亮点:

- 1、换装2.0T涡轮增压发动机
- 2、前保险杠下增加了空气导流槽
- 3、使用爱信6AT变速箱

全新神行者2代在外观方面没有太多的变化,仅在几处细节有所改进:高配车型的前保险杠下增加了一处空气导流装置;

新增了罗洛黑和哈瓦那黑这两种新车漆颜色选择，并可选装17英寸7辐轮毂。

内饰方面的变化同样细微，全新神行者2带座椅材料用新型的面料Dinamica取代了Alcantar，真皮材质更加柔软。

[返回](#)

4.或2013年发布 起亚推Cee'd MPV衍生车型

起亚全新的Cee'd五门掀背版车型将于日内瓦车展正式发布。日前，国外媒体报道，起亚还计划推出这款车的SUV和MPV两款衍生车型，一组Cee'd MPV谍照也同时在海外被曝光了出来。据悉，Cee'd MPV有望在2013年正式发布。

谍照中的Cee'd MPV披有重度伪装，前车脸曝出的中网格栅和前车大灯暴露了其身份，车身侧面的谍照让我们很容易分辨出其MPV的车型。据国外媒体报道，起亚Cee'd的MPV车型将推出五座和七座两个版本。

另悉，起亚Cee'd的另一款衍生车型SUV也将被推出，该车在外观方面会将全新Cee'd五门掀背版车型的设计特点延续下去，以更加年轻的风格丰富Cee'd车系的产品序列。

[返回](#)

5.东本推出自主品牌 老CR-V换思铭标

东风本田新款CR-V于2月22日正式上市，东风本田执行副总陈斌波表示：东风本田明年会推出一款专门根据中国需求开发的小型SUV，定位比CR-V低，这款车在本田现有的产品里没有可以参照的原型车。从知情人士处了解到：这款小型SUV将以老款CR-V为基础，悬挂自主品牌的标识。另外，东风本田是首款自主车型-思铭CIIMO将于今年上市。

东风本田老款CR-V在去年累计销售了16万辆，同级别城市SUV中依然处于领先的地位。虽然东风本田在今年推出了全新CR-V，但并不意味着老款车型将推出历史舞台，经过重新设计并悬挂思铭标识的“老款CR-V”将出现在思铭的产品序列中。

将老款车型转入自主品牌序列的做法在东风本田或其他厂商身上并不少见。自主品牌的首款车型思铭就是在东风本田推出第九代思域之后，基于第八代思域的平台打造的车型。而明年将上市的小型SUV也将采取相同的策略，使消费者可以用较低的价格享受到具有东风本田品质的车型。

另外，东风本田自主SUV车型在动力系统上有望继续搭载2.0L和2.4L两种排量的发动机，全都采用 i-VTEC技术，使行驶中燃油经济性得到了很好的保证。另外，为了降低入门级车型的价格，手动挡车型将出现在自主SUV车型的序列中。

合资自主品牌在引进外方技术平台后所开发的车型，由于价格定位和销售区域的差异化基本上不会对现有合资品牌造成

冲击，而相对较低的价格也会吸引二三线城市的购买群体。不过目前国内自主品牌大多采用外方淘汰或半淘汰的生产平台，产品技术方面则相对较低。

[返回](#)

6.上汽首批纯电动汽车将试水私车市场

上汽集团与上海国际汽车城签署了新能源汽车示范推广战略合作协议。上汽将与上海国际汽车城合作，将首批200辆纯电动汽车荣威E50推向私车市场，加速新能源汽车市场化进程。

据悉，上汽集团、上海国际汽车城、上海高瞻新能源车销售服务有限公司，将于近期达成关于荣威E50纯电动汽车团购合作意向。高瞻新能源公司计划购买荣威E50纯电动汽车200辆，并逐步推向私车市场。

荣威E50是由上汽集团历时三年自主研发，真正以量产为目标的“零排放”纯电动汽车，拥有完全自主知识产权。它具有快充和慢充两种充电模式，可以满足不同客户不同使用条件的需求，一次充电后，在城市工况下的续航里程大于120公里。

业内人士分析，除政府公务用车、公交新能源示范之外，私人购车一直是电动汽车国际示范城市的示范重点，此次上汽首批纯电动汽车正式向私车市场销售，将推进国内新能源汽车市场发展。

[返回](#)

7.中国将在沪陕晋试点甲醇汽车 替汽柴油

中国工业和信息化部有关负责人28日说，工信部决定在山西省、上海市和陕西省开展甲醇汽车试点工作。试点工作将坚持积极稳妥、安全第一的总体要求，严格按照限定地域、限定燃料、限定用车的原则推进。

这位负责人说，经过2-3年试点工作，要完成对高比例甲醇汽车适用性、可靠性、经济性、安全性、环保性评价；明确甲醇汽车产品相关技术规范，制定主要标准，建立甲醇汽车相关标准体系；提出高比例甲醇汽车替代燃料相关配套基础设施改造、建设和管理规范；研究提出甲醇汽车产业政策建议。

据这位负责人介绍，中国甲醇汽车应用实践多年，已形成了从技术到产业化以及配套基础设施建设条件。目前的研究表明，甲醇作为车用替代燃料技术上已不存在大的障碍，常规排放较清洁，非常规排放物中甲醛排放与柴油相当，在遵守操作规程下甲醇燃料不会对人体健康产生不利影响。从近期看，甲醇作为车用替代燃料是中国替代汽油和柴油的一种选择，从中远看，甲醇作为车用替代燃料对中国能源安全也具有战略意义。

工业和信息化部成立后，针对中国汽车工业快速发展及日趋紧张的石油供给形势和严峻的节能减排形势，从2009年起启

动了甲醇汽车相关研究工作，重点开展了高比例甲醇燃料替代汽油、柴油研究，组织专题研究组对甲醇汽车所涉及的能源、环保、安全、技术、经济等问题进行了综合研究，委托有关机构进行了甲醇燃料与汽油、柴油、乙醇汽油的排放检测对比实验，开展了甲醇汽车安全性评价，提出了甲醇汽车产品技术要求。

[返回](#)

8. 成品油调价周期将迎新模式 有望今年缩短

随着国家发改委对调价周期调整的明确表态，“22+4%”的成品油定价机制或将迎来新模式。国家发改委价格司副司长周望军昨日在被问及“今年我国将开展哪些资源能源产品价格改革”时表示，成品油将完善价格形成机制，缩短调价周期，改进调价操作方式，提高机制运行透明度。

我国现行的成品油调价机制主要为国际市场三地原油价格连续22个工作日移动平均价格变化超过4%时，有关部门即可相应调整成品油价格。由于具体参数及计算公式始终没有对外公布，油价何时调、调多少总是扑朔迷离，且调整方式并未与国际油价实时接轨也饱受诟病，此前关于定价机制改革的传言一直未断，其中调价周期从“22天”缩短至“10天”或“14天”均曾成为猜测的方案之一。

厦门大学中国能源经济研究中心主任林伯强认为，缩短周期并不等同于降低油价，只有在国际原油价格走低时，缩短现行的22天周期才能见效。“在油价上涨时缩短周期，国内成品油与世界市场共荣共损，价格也将上扬。往下走的时候才能让国内消费者受益。”

中国能源网首席信息官韩晓平也认为，相比于22天的周期而言，4%的调价标准由于幅度过大，需要累积时间更久，在改革方面更显急迫。在他看来，可以在国际油价浮动2-3美元时进行调整，而不是进行加权计算。韩晓平同时认为，此前通胀时，舆论对于油价的关注度会大幅增加，但这个时候国际形势是安全的。一旦国际局势发生恶化，成品油能否充足供应比油价更值得关注，供应问题不是缩短周期就可以解决的。“我国成品油市场可以一定程度上开放市场，放开价格管制。但不能完全放开市场，如果民营油厂遇到困难停止经营，供应还需要靠国企。”

而谈及定价机制调整对于CPI的影响，林伯强认为，即使成功缩短“22个工作日”，油价对于CPI的影响也不能在短期内显现，对于成品油消费终端，即消费者，在一时片刻内是无法体会到价格切实的涨与落。但长期CPI会发生变化，例如蔬菜运输成本、日用品生产成本的增减。

除了定价机制外，“油价与国际接轨，但收入却不接轨”也是屡屡被诟病，对此周望军昨日也给出了回应，“价格改革的目标不能简单地概括为‘与国际接轨’，”我国石油对外依存度较高，产品价格在一定程度上“与国际接轨”，为保证国内市场供应的客观需要，接轨成为迫不得已的选择。在周望军看来，相对来说，对于国内自给率较高的能源产品，如煤炭，价格改革将更多地要考虑国内的承受能力和与相关替代产品的比价关系。

[返回](#)

每日新闻摘要

1. 大众汽车监事会本周一召开会议讨论收购保时捷方案，但未如预期制定规划，主要原因在于大众试图规避收购过程中面临的十多亿欧元税单。
2. 通用汽车公司CEO艾克森拟将凯迪拉克打造成能与宝马、奔驰以及奥迪抗衡的国际化豪车品牌，10年内取代雷克萨斯销量第四的位置。
3. 富士重工斯巴鲁拟停止生产微型车，专注于利润较高的小型车以及中型车。
4. 本田印度Siel公司（Honda Siel）目前正在考虑在其拉贾斯坦邦（Rajasthan）厂区建立一座新整车厂。
5. 土耳其Brightwell控股公司2月28日宣布正式退出竞购萨博，原因是通用汽车仍然未在谈判中答应提供必要的配合。该公司谈判团团长兼董事Zamier Ahmed指责通用意在扼杀萨博。
6. 菲亚特-克莱斯勒集团正在全球寻找合作伙伴，以结成联盟共同承担开发与生产成本，应对欧洲车市低迷的现状。

[返回](#)