

《全国乘用车市场信息联席会》·每日新闻

2012年3月26日 星期一(第2196期)

主 办：全国乘用车市场信息联席会秘书处

主 编：朱 霖

地 址：上海市曹杨路540号中联大厦1901室

责任编辑：杨 华

电 话：(021) 52680968

E-mail: zhulin@sxtauto.com.cn

新闻概要

1. 预计6月上市 新款朗逸将北京车展发布
2. 或为D50两厢版 启辰将于11月推出新产品
3. 或配8AT 陆风城市SUV今年亮相/后年投放
4. 皇冠年中改款 一汽丰田推多款全新车型
5. 2012款奇瑞瑞虎上市 售8.48-12.38万元
6. 神龙双品牌整合4月完成 孙晓东参与改组
7. 搭载W12发动机 宾利SUV将亮相北京车展
8. 增收双反税 进口宝马X系将涨价

1.预计6月上市 新款朗逸将北京车展发布

随着上海大众新款朗逸的定妆照被曝光，近日有消息称，该车将以“新朗逸”的身份在北京车展发布，预计今年6月上市销售。

新朗逸是朗逸车系的中期改款车型。外观方面，该车保持了大众的全新家族脸谱，整体设计好似缩小版的帕萨特。另据了解，新款朗逸相比现款车型宽度增加了22mm，横向空间会有一些的提升。

动力方面，新款朗逸将继续提供1.6L自然吸气发动机以及1.4TSI发动机两种选择。传动方面，有5速手动、6AT，以及7速DSG变速箱可选。

[返回](#)

2. 或为D50两厢版 启辰将于11月推出新产品

上周，东风日产启辰D50于郑州正式下线，这款车将于4月北京车展正式上市。据悉，启辰品牌将于今年11月份推出一款新产品，而相关媒体猜测这款车或将是D50的两厢版。

据下线仪式的信息表示，启辰D50的预售价为7-9万元，根据东风日产市场销售总部长杨嵩表示，“启辰今年单月销量会达到5位数”，报道称这个销量需要三厢和两厢版来共同支撑。但是官方人员目前并没对两厢版将推出作出回应，

在渠道建设方面，杨嵩表示，目前D50在全国60家启辰专营店已有展车，下月公布价格前网点数量将达到原计划的100家，同时仍有100家在建。据介绍，截至2015年，启辰专营店的数量将会扩展至250家。

[返回](#)

3. 或配8AT 陆风城市SUV今年亮相/后年投放

之前曾报道过江铃陆风计划推出城市SUV的消息。近日得到了这款车的谍照。据了解，该车内部代号为E31，计划搭载8AT变速箱，有望在2013年上市。

从外形方面看，陆风E31一改之前X8浓重的越野风格，外形线条更为圆滑，明显走城市SUV路线。进气格栅与大灯相连的设计较为时尚，而前保险杠棱角分明又不失SUV车型硬朗的一面。

动力方面，目前官方尚未透露E31将搭载哪款发动机。据推测，很有可能与X8保持一致。而传动方面，鉴于江铃陆风已与盛瑞传动签定合作协议，会匹配其8AT变速箱，因此，不排除日后8AT出现在E31中的可能。

[返回](#)

4. 皇冠年中改款 一汽丰田推多款全新车型

一汽丰田旗舰车型皇冠将在今年年中迎来中期改款，目前在售的新威驰、RAV4都将在明年迎来换代车型，目前以进口方式引入的一些车型，也有望转为国产。

近日，有消息人士透露，一汽丰田旗舰车型皇冠将在今年年中迎来中期改款。该车外观、配置均会发生明显变化，以应对即将上市的新一代A6L。此外，目前在售的新威驰、RAV4都将在明年迎来换代车型，目前以进口方式引入的一些车型，也有望转为国产。目前一汽丰田进口的车型有普拉多2.7L、普瑞维亚两款车型，其中普瑞维亚国产的可能性甚大。

新一代RAV4

据海外信息，丰田将在2012年末推出新一代RAV4车型，该车型内部代号410A，经融入更多的跨界元素，并提供2.0L、2.5L级2.5L混合动力三种动力车型。另有信息透露，新一代RAV4长宽高在4500/1815/1660mm左右，其轴距与现款车型一致，为2660mm。

新一代RAV4将搭载代号为3ZR的2.0L与代号为2AR的2.5L四缸发动机，与之匹配的是CVT无级变速器。新车还将推出混合动力型号，由2.5L发动机与电动机组成。

新一代威驰

继新一代雅力士海外发布之后，其兄弟车型Vios威驰的换代车型引起人们的注意，据海外信息，新一代威驰也将于今年年底正式发布。

动力方面，丰田尚未公布换代威驰的官方信息，不过该车很可能采用与新雅力士相同的动力配备，包括1.0L、1.3L和1.5L发动机，并匹配CVT变速箱。

[返回](#)

5.2012款奇瑞瑞虎上市 售8.48-12.38万元

奇瑞瑞虎2012款上市，共囊括瑞虎家族经典版、精英版、DR欧版全系车型，价格覆盖8.48万元-12.38万元全段区间。奇瑞还推出了全新的“换”“贷”上市的促销计划。

外观上，瑞虎2012款延续瑞虎时尚设计，展现瑞虎运动休闲的独特气息。

操控上，瑞虎2012款对高级轿车式底盘也加以重新调校，转向系统及换挡机构全面优化，令驾乘体验更为平顺舒适。

性能上，瑞虎搭载2011年度“中国心”十佳1.6DVVT高效节能发动机，具有高扭矩、高功率、低油耗、低排放、低成本的优势，工信部百公里油耗仅7.0L，堪称SUV中最省油的车型。

配置上，瑞虎2012款精英版全面引入三大智能增配，不断彰显瑞虎科技品质。集导航、DVD、倒车影像等多功能于一体的车载语音智能系统，令城市驾驶更为从容；侧气囊全方位保护驾乘者安全；自动空调营造温馨的驾乘氛围。

[返回](#)

6. 神龙双品牌整合4月完成 孙晓东参与改组

一直被外界盛传但却从未获官方表态的神龙汽车双品牌整合方案，日前获东风汽车公司副总经理、东风乘用车公司总经理刘卫东证实，并告知这一整合计划将在4月底前全部完成。

刘卫东表示，“3月31日，神龙公司将会召开董事会，神龙公司旗下的东风标致、东风雪铁龙整合问题，也将在董事会上进行讨论，但可以肯定的是，这项整合在今年4月底之前一定要全部完成”。

“变在消费者看不到的地方”

该整合计划完成后，东风雪铁龙商务部和东风标致商务部将取消，被一个统一的东风标致雪铁龙销售公司所取代。

刘卫东表示，雪铁龙品牌和标致品牌的销售渠道，未来仍将是完全独立的，目前两个品牌的经销商也不会做任何形象修改。刘卫东说，“神龙的整合是内部调整，在面向消费者和市场的一面，则不会有任何变化”。

刘卫东认为，雪铁龙与标致共享平台和技术，在配件、售后维修等方面也无太大差异，因此完全没有必要设立两套班子来运作，“比如说，呼叫中心，完全可以把两个品牌的这部分功能整合在一起，各自一个团队完全是浪费”。

据了解，在完成整合后，东风雪铁龙和东风标致将共享人事、财务、售后服务和零部件采购等方面的资源，以达到深度整合、节约成本的目的，而除此以外，两个品牌旗下的研发团队也将进行合并。

刘卫东表示，在经过十多年的探索，股东双方对神龙汽车的发展思路已经逐渐清晰，而且目前也是股东双方合作最融洽的时期。“以前可能有些小摩擦，但恰恰是这样的小摩擦多了，关系反而铁了，所谓‘不打不相识’。”

孙晓东名列“改组委员会”

对于“PSA是否赞同双品牌整合”的外界疑问，刘卫东解释，这项整合计划是东风和PSA方面共同主张的结果。“从目前PSA的情况来看，运营双品牌有些吃力，而我们认为在某些地方存在资源重复的情况，是种浪费”，刘卫东说。

刘卫东同时透露，正是由于股东双方的推动，现任标致雪铁龙集团（PSA）亚洲产品规划和市场战略总监的孙晓东，将作为PSA方面的代表，出现在为推进双品牌整合而成立的“改组委员会”名单中。而除孙晓东外，该委员会还将包括以东风集团代表身份出现的刘卫东以及神龙汽车旗下两个商务部的负责人。

[返回](#)

7. 搭载W12发动机 宾利SUV将亮相北京车展

一直日前有消息称，宾利SUV概念车继3月举行的日内瓦车展上全球首发之后，将亮相北京车展。据悉该车量产后，主要消费人群锁定在中国、印度等发展中国家。

新车外观：宾利的设计师为其融合了大家所熟悉的宾利外形设计元素，例如矩阵型的前格栅、圆形的头灯和标志性的特征线条。如同所有的宾利车型，这款EXP 9 F概念车必须传达出令所有宾利车型惹人注目的“hewn from solid”设计风格。日间行车灯的孔隙将充当W12发动机冷却器的进气口，每一个进气口都采用了涡轮的扇形设计。此外，涡轮的主题还在23英寸的合金轮毂上得到了延续。

新车内饰：宾利将豪华性、技术与实用性融于一身。这款EXP 9 F概念车具备了一些大家会预计到的内饰设计元素，例如木制装饰、真皮材质和抛光擦亮的金属饰件，但是TFT“虚拟”仪表增加了一些现代的功能性。

新车动力：这款EXP 9 F概念车还配备了3D导航系统，驾车者可以在舒适模式、运动模式和越野驾驶模式之间进行选择。虽然这款概念车采用了宾利的6.0升双涡轮增压W12发动机，同时配备了一款8速的自动变速箱，但是新款4.0升的双涡轮增压V8发动机或未来的混合动力传动系统都可以运用在该车型上。

[返回](#)

8. 增收双反税 进口宝马X系将涨价

近日，各宝马4S店接到了厂家通知，此前下订单从美国进口的X3、X5、X6新车已经运抵天津港，经销商提取该批次车辆需多交纳2%的双反税，建议4S店即日起逐步跟相关车主“打招呼”。

从宝马经销商处了解到，目前上述3款车各店仍有一部分库存，商家并不急于提车。部分经销商有意捂车惜售，等待下一批车连同此前不用征税的库存车一并加价赚取更高利润。“这跟之前调高大排量车消费税情况类似，或将引发征税前的一轮抢购。”一位经销商负责人预测。

此前，商务部发公告称，将对原产于美国的排量在2.5升以上的进口小轿车和越野车征收反倾销税和反补贴税，实施期限两年，自2011年12月15日起到2013年12月14日止。

据了解，宝马在征收范围之列的有X3、X5和X6 3款车，征收税率为2%。

[返回](#)

每日新闻摘要

1. 由于市场需求强劲，美国3月新车销量有望在去年同期销量的基础上提升6至14个百分点。预计轿车和轻型卡车的销量将为1,372,400辆，而去年同期销量则为1,244,009辆。
2. 英菲尼迪拟打造入门级豪华车，竞争目标锁定宝马1系以及奥迪A3。鉴于欧洲的紧凑型豪华车市场需求量日益增长，英菲尼迪计划4年内向欧洲市场推出该款车，其认为该款车势必将吸引大量年轻消费者。
3. 印度汽车制造商玛鲁蒂铃木的董事长R.C. Bhargava预计，柴油动力车将推动其本财年（2012年4月1日至2013年3月31日）的销量增长10%左右。
4. 尽管欧宝CEO称2014年之前工厂保持运营，但通用汽车内部战略文件表明仍存在关闭欧宝工厂的可能，并且计划在生产成本较低的中国等地扩张产能。
5. 福特汽车公司罗马尼亚克拉约瓦工厂厂长Jan Gisen表示，拟今年生产6万辆汽车，明年进一步提升产能至10.5万辆。
6. 中国比亚迪与德国戴姆勒将在本月底发布全新电动车品牌，新车将在今年北京车展上公开展示。

[返回](#)