

《全国乘用车市场信息联席会》·每日新闻

2012年5月8日 星期二(第2224期)

主 办：全国乘用车市场信息联席会秘书处

主 编：朱 霖

地 址：上海市曹杨路540号中联大厦1901室

责任编辑：杨 华

电 话：(021) 52680968

E-mail: zhulin@sxtauto.com.cn

新闻概要

1. 售3.69-4.69万 2012款比亚迪F0上市
2. 搭载1.3L发动机 力帆530或六月份上市
3. 售12.58万起 瑞风三款1.9CTI柴油版上市
4. 变脸手术 新世嘉两厢版将五月中旬上市
5. 外观小改 改款宝马X6将于5月18日上市
6. 预售30万起 广汽本田CR-Z将于6月上市
7. 华泰将导入宝腾A0级车资源
8. 通用欧宝德国总部工厂或停产雅特车型

1.售3.69-4.69万 2012款比亚迪F0上市

2012年5月8日，在北京车展登台亮相的2012款比亚迪F0正式上市，其售价基本保持不变，售价区间为3.69-4.69万元。

车型 售价（万元）

铨酷型 3.69

悦酷型 4.09

尚酷型 4.69

2012款比亚迪F0整体外观变化不大，依然延续了现款的设计风格，只是对细节进行升级。例如轮毂更改为风火轮造型，车身尾部比亚迪Logo采用了发光技术，夜晚将会点亮。

2012款比亚迪F0对内饰进行了一番调整，空调出风口改为圆形出风口，并可调风向，一定程度提高了舒适、便利性。此外，配置上增加的无钥匙启动算是一个亮点。而全系增加的车身防盗系统和发动机防盗系统也更安全。在内饰细节上还增加了

座椅钥匙兜并可选装豪华皮座椅等人性化配置。

动力系统没有变化，现款BYD371QA型1.0L发动机将继续服役，该发动机的最大功率50kW（68马力），最大扭矩90N·m，配备的则是5挡手动变速器。

[返回](#)

2. 搭载1.3L发动机 力帆530或六月份上市

在本届北京车展上，换代力帆520再次亮相。据悉，该车的名称将定为力帆530，其上市日期预计在今年6月份。

作为力帆520的换代车型，力帆530采用了全新的造型设计。车身上所采用的波浪式前格栅、动感的大灯以及带有延展性双色尾灯的设计让新车更加时尚。另外，力帆530的车身尺寸为4300/1690/1490（mm），而轴距相比现款增长10mm，达到2550mm。

配置方面，据之前的信息，力帆530配有钢制轮毂、全尺寸备胎、织布座椅、后排座椅比例放倒、前/后雾灯、电动后视镜、大灯高度可调、电动空调、行李箱遥控开启、可6向调节的驾驶位、双安全气囊、一体式钥匙、USB接口等。除了标配的之外，全新520还可选装前后盘式制动、发动机电子防盗系统、侧安全气囊和倒车雷达等。整体还是以简单、实用为主。

动力方面，力帆530搭载的是一台1.3L VVT发动机，传动部分则匹配5速手动变速箱。

[返回](#)

3. 售12.58万起 瑞风三款1.9CTI柴油版上市

江淮曾在北京车展期间宣布瑞风II 1.9CTI柴油版上市，近日又获得消息，官方近期向市场中补充1.9CTI的两款瑞风穿梭与一款瑞风祥和政采版，其中穿梭系列售价分别为12.58和12.88万元，祥和政采版为14.48万元。据悉，以上三款车型均已在部分地区开始接受预订。

车型	售价（万元）
瑞风穿梭1.9CTI标准版	12.58
瑞风穿梭1.9CTI舒适版	12.88
瑞风祥和政采版1.9CTI	14.48

此次推出的三款车型均搭载了1.9L涡轮增压柴油发动机，采用第三代高压共轨直喷技术，最大输出功率为136马力，峰值扭矩308N·m。而在配置方面，它们的各自水平均与同级别汽油版接近。

[返回](#)

4.变脸手术 新世嘉两厢版将五月中旬上市

近日获悉，东风雪铁龙新世嘉两厢版即将于五月中旬上市销售，同时我们编辑也拍摄到该车的图片，其采用类似新C4的新前脸设计，尾部变化则不明显。

外观方面，新世嘉两厢的变化集中在前脸，采用与海外新C4相似的造型，并对前灯线条进行了略微修饰，看上去更加乖巧。而尾部变化仅限于灯组内部结构上。

新世嘉两厢版对内饰中控台部分进行了调整，采用黑色钢琴漆面，方向盘处也加入镀铬装饰，整体看上去更有质感。

动力方面，新世嘉两厢仍延续之前的1.6L和2.0L两款发动机，传动部分匹配5速手动或4速自动变速器。

[返回](#)

5.外观小改 改款宝马X6将于5月18日上市

据官方信息，改款宝马X6将于5月17日于国内上市。新车主要针对外观、内饰进行了一系列改进，其动力依然沿用旧款车型。

外观：细节部分有所改变

改款宝马X6的改动将包括对前大灯、双肾前格栅和前保险杠面板进行的改动。新车配备了新的下部进气口，雾灯也被安装在了一个与以前不同的位置上，同时尾灯将采用LED技术。

内饰：新增朱砂红真皮座椅

宝马新款X6加入了朱砂红真皮座椅，且可以选装nappa真皮内装(包括黑、白两种颜色),而在座椅布局方面，新车型除了提供四座布局外，还可选择后排三座椅设计。

动力：沿用老款动力

新X6动力将继续沿用3.0L与4.4L两款涡轮增压发动机，动力更强的X6M将配备4.4升双涡轮增压发动机，拥有555马力的最大输出功率。

[返回](#)

6. 预售30万起 广汽本田CR-Z将于6月上市

日前，从广汽本田经销商处了解到，混合动力车型CR-Z将于6月份正式上市，新车预售价格为30万起。

外观方面，CR-Z采用了比较前卫的设计元素，大嘴型的前进气格栅非常显眼，整车线条流线感极强，从造型设计来说，该车比较符合国内年轻群体的审美标准。

动力方面，CR-Z采用了1.5L i-VTEC发动机，并配备本田新一代IMA系统，其中发动机的最大功率输出为128马力，峰值扭矩145N·m，而油耗仅为4L/100KM。

[返回](#)

7. 华泰将导入宝腾A0级车资源

今年北京车展上，华泰宝利格3款搭载欧意德2.0T柴油发动机的车型上市，售价15.47万-20.47万元。不过与新车相比，媒体更关心的是华泰与宝腾的合作进展。今年2月，华泰与马来西亚宝腾汽车公司正式达成了合作意向。其实早在去年10月，华泰就已与宝腾签署了谅解备忘录。

关于与宝腾的合作进展，华泰一位高层向记者透露，一切都在非常顺利的进行。“合作对双方最大的好处就是互补。”该高层表示，华泰现在旗下主力车型的定位是中高端，也就是B级车，但若论市场需求量，则A0级车型所占的比例更大一些，因此在与宝腾合作后，华泰将会导入其A0级车资源。

此外，上述高层还透露，“拿”来了宝腾的A0级车资源后，华泰也会“给”。“我们的柴油发动机和自动变速器，可以放在他们的车上，而且以后我们还会共同开发一些车型。”同时，华泰方面还表示，与宝腾合作后更重要的是要共同开发海外市场。“华泰生产的是左舵车，宝腾生产的是右舵车，左右互补，共同开发全球市场的竞争力就左右逢源了。”华泰相关负责人称，与宝腾有关海外市场开发的具体细节现在还在谈判中，不久后就会有更进一步的消息。

[返回](#)

8. 通用欧宝德国总部工厂或停产雅特车型

据法兰克福汇报(Frankfurter Allgemeine Zeitung)消息，为减少欧洲业务亏损，通用汽车公司拟停止其德国吕塞尔斯海姆(Ruesselsheim)工厂欧宝雅特车型的生产。

法兰克福汇报报道称，欧宝将于2015年发布新一代雅特车型，其将仅在英格兰埃尔斯米尔港(Ellesmere Port)工厂以及波兰南部的格利维策(Gliwice)工厂生产该款车。

雅特是欧宝第二畅销的车型，欧宝最畅销的车型为科莎。停产雅特车型将使吕塞尔斯海姆受到重大打击，甚至影响到该厂的前途命运。欧宝的总部位于吕赛尔斯海姆。欧宝吕塞尔斯海姆工厂每年生产大约3万辆雅特车型，占该厂总产能的1/3，除了

雅特车型之外，该厂还生产Insignia车型。法兰克福汇报报道称，通用将于本月末发布停产吕赛尔斯海姆工厂雅特产能的官方消息。欧宝汽车公司对此事拒绝置评。

[返回](#)

每日新闻摘要

1. 福特汽车公司日前宣布，其位于泰国东部罗永府的新工厂已正式落成，该工厂将于今年6月份开始投产新款紧凑型车福克斯。
2. 中国观致汽车正在着手完成一项10年期的贷款融资，额度高达30亿人民币，以完成在江苏常熟的建厂工作。
3. 玛鲁蒂铃木汽车公司或将在本财年第三季度推出新款小型车，该款车将成为奥拓的替代车型。
4. 福特汽车高管日前表示，公司采取了各种必要措施保护知识产权，阻止中国江淮汽车在本年度北京车展首发4R3皮卡——该车被认为模仿了福特F-150皮卡。
5. 2012年5月7日，丰田汽车驻北京发言人孝德横井（Takanori Yokoi）表示，今年4月丰田在华销量约为81,700辆，较2011年4月同比骤增68%。
6. 2012年5月7日，克莱斯勒宣布正在美国和加拿大着手召回127,350辆道奇Charger和克莱斯勒300车型，原因为上述车辆底盘电子系统存在故障隐患。

[返回](#)