

《全国乘用车市场信息联席会》·每日新闻

2012年5月10日 星期四(第2226期)

主 办：全国乘用车市场信息联席会秘书处

主 编：朱 霖

地 址：上海市曹杨路540号中联大厦1901室

责任编辑：杨 华

电 话：(021) 52680968

E-mail: zhulin@sxtauto.com.cn

新闻概要

1. 售25.68万 蒙迪欧-致胜旗舰运动版上市
2. 天津一汽微型车R008年底上市 预售5万
3. 将推小型车/翼神1.6L 东南三菱合作加强
4. 或明年3月发布 宾利欧陆计划推混动车型
5. 或用PSA中型车同台 东风将推自主高端车
6. 东风柳汽向乘用车进军 2013推A级家轿
7. 摆脱东本掣肘 广本拟自建发动机工厂
8. 捷豹路虎项目下半年获批 奇瑞初期欲融资60亿

1.售25.68万 蒙迪欧-致胜旗舰运动版上市

5月10日，长安福特正式推出2012款蒙迪欧-致胜旗舰运动限量版车型，售价为25.68万元。此次推出的旗舰运动限量版车型有黑色和珍珠白两款外观颜色可以选择，并限量推出2000台。

外观方面，此次推出的限量版车型在现有车型基础上新增全新运动套件，包括蜂窝状造型的前后保险杠和更具运动风格的后尾翼以及熏黑大灯。

内饰方面，旗舰运动限量版车型内饰的所有皮革缝制均采用红色缝线，以烘托车内气氛。此外，新车还配备铝合金脚踏板和迎宾踏板。配置方面，旗舰运动限量版在GTDi240豪华运动型导航版的基础上增加了盲点检测系统、胎压监测系统、电子防眩后视镜、雨量感应式雨刷、倒车影像、前泊车雷达、驾驶员膝部安全气囊、自动前大灯。

动力方面，此次推出的旗舰运动限量版车型依然搭载最大功率240马力的2.0T涡轮增压发动机并配备6速双离合变速箱。

[返回](#)

2.天津一汽微型车R008年底上市 预售5万

从天津一汽获悉，上月亮相北京车展的全新跨界微型车R008将在今年底上市，预计售价5万元。天津一汽借此向下扩展产品线，以期在微型小型车市场站稳脚跟。

这款车曾以概念车身份亮相去年上海车展，而本次展示的R008已进化为量产版。该车的技术平台来自于夏利N5车型，2405毫米的轴距也完全相同，可以看做夏利N5的两厢跨界版。

该车长3920毫米、宽1645毫米、高1485毫米，动力方面与夏利N5完全相同，为代号CA4GA1的1.3升发动机，最大功率67千瓦，变速箱也只有5速手动变速箱。值得注意的是，R008可能成为天津一汽首款配备怠速启停系统的车型。

[返回](#)

3.将推小型车/翼神1.6L 东南三菱合作加强

面对即将成立的广汽三菱公司，三菱在国内的发展越来越受到了公众的关注，包含已经在中国销售多年的东南三菱。未来，三菱将如何平衡东南三菱和广汽三菱的关系，面对各种猜想，我们从东南相关人士获悉，东南汽车与三菱汽车将进一步深化合作。

在渠道共享上，东南汽车与三菱进口车销售公司在年初签订了协议，将相互共享通路渠道，而在丰富产品线方面，东南汽车除了现有产品进行垂直升级外，还将进行多款车型的合作与导入。

双方实现渠道共享

据悉，目前，东南汽车与三菱汽车在渠道方面的合作更进一步：年初，东南汽车与三菱进口车销售公司签订了协议，双方将开放共享通路渠道。即今年开始将有更多的三菱品牌国产车型与进口车型产品在同一通路共同销售。

三菱品牌轿车产品线更丰富更全面

未来，东南汽车还将与三菱汽车携手，持续加大产品导入力度。进一步丰富产品线，并对现有产品进行垂直升级。据悉，东南汽车与三菱汽车双方已签署多款车型的导入与开发工作。其中包括正在开发的翼神1.6L车型和首款在中国大陆首发的小型车（注：很有可能是Colt plus）。除此之外，休旅车等都将相继导入。

除上述新产品导入计划外，东南汽车现有产品的升级也都已经确立；今年除在3月份已经推出2012款戈蓝，以及三菱君阁征服版外，翼神2012款将于今年6月上市，蓝瑟今年也将推出2012款。戈蓝及蓝瑟的大改款也预计在今明两年展开。

[返回](#)

4.或明年3月发布 宾利欧陆计划推混动车型

宾利欧陆的产品线目前有GT Coupe和GTC敞篷版等车型，而目前有消息表示，宾利将推出一款GTH车型，其中的H代表着混动系统。

从近日宾利新推出的产品来看，宾利在向着绿色、环保的方向努力。例如新欧陆GT配备了4.0T V8发动机，比此前的W12减少不小，而增加一个电动机组成混动系统也同样能够达到节能、减排降低能耗的目的。

据报道，宾利GTH的混动系统有望使用来自保时捷卡宴S Hybrid和大众途锐混动版的动力系统，匹配3.0T机械增压发动机和电动马达，综合功率输出在380马力。宾利的GTH有望在明年3月的日内瓦车展正式发布。

[返回](#)

5.或用PSA中型车同台 东风将推自主高端车

日前，有媒体报道，东风集团正在推进内部代号为“东风1号”的项目。其中首款车型为东风自主品牌高端产品，将使用PSA集团的3号平台打造。按照进度规划，其概念车最快将于明年上海车展亮相。

消息称，“东风1号”项目由东风乘用车公司专项组负责执行推进，目前尚处产品概念阶段，即初步确定了车体尺寸、重量、动力总成、排放及油耗水平、质量标准等。据了解，“东风1号”首款车型将基于PSA集团3号平台（雪铁龙C5、标致508技术平台）打造，在东风乘用车公司生产，车型排量为1.8T、2.0T和2.4L。按照进度规划，其概念车最快将于明年上海车展亮相。而“东风1号”项目的整体品牌战略，将可能在2015年才会正式对外发布。

[返回](#)

6.东风柳汽向乘用车进军 2013推A级家轿

先从SUV车型切入，进一步进军轿车领域。东风柳汽总经理助理兼销售公司总经理姚利文透露，在东风的规划之下，2013年，柳汽将推出一款全新具备B级车空间的A级家轿，进军三厢车细分市场。

4年前，东风柳汽推出首款大两厢产品景逸，其月均销量稳定在6000辆以上。此外，去年10月柳汽推出国内首款小排量商务MPV。11月份，仅样板市场，菱智1.6L销量已破2000辆。12月，菱智系列已经进入“MPV销量5000辆俱乐部”。

针对SUV市场的布局也已经启动，风行首款SUV车型景逸SUV于北京车展上市。东风柳汽销售公司副总经理伍雪峰介绍，在10万元以下SUV车型中，景逸SUV是唯一全系配置了ESP的车型。东风柳汽计划SUV产品单月销量4000辆左右。

姚利文透露，在东风的规划之下，2013年，柳汽将推出一款全新具备B级车空间的A级家轿，进军三厢车细分市场。

[返回](#)

7.摆脱东本掣肘 广本拟自建发动机工厂

在广汽本田成立14年后，这家老牌的整车合资企业决定改变既定的游戏规则。有媒体日前援引来自广汽本田内部人士消息称，为打破广本发动机和变速箱均由“东风本田”供货的格局，广本即将在年内开建自主的发动机工厂。

知情人士消息称，广本自有发动机工厂项目，是与广本第三工厂同步推进的事业，已确定在今年年末动工，将于2014年建成投产，初期产能规模为12万辆。

“第三生产线和新发动机工厂都座落于广本的增城工厂内，初期产能分别为12万辆，未来总产能将扩大到24万辆，总投资额为35.6亿元。”按照上述知情人士的说法，广本自建发动机工厂是股东双方共同协商的结果。

[返回](#)

8.捷豹路虎项目下半年获批 奇瑞初期欲融资60亿

日前，从国家发改委处获悉，目前针对奇瑞与捷豹路虎项目的节能技术与环境评估已经展开。根据目前双方提供的资料及配合程度，该项目今年下半年获批应该没有问题。

此前有发改委人士对记者表示，该项目获批的重要一环是保证技术的全球先进性，尤其是节能技术。而双方在签约时的目标也定义为“发挥两家公司在品牌塑造、产品研发、技术创新、制造工艺及本土市场资源等方面的优势。”

更重要的是，该项目体现了奇瑞“以我为主”的合资意愿，“生产配套的发动机，建立研发中心”等关键条文已写入双方的协议，而且双方已经将合资自主车型作为未来合资公司的重点项目提出，并且是在合资之初双方就共同开发。

对此，奇瑞汽车董事长尹同跃在北京车展表示，自主品牌必须通过整合全球优势资源，奇瑞就需要找一些国外比较成功的品牌企业，和这些企业合作，向他们学习品牌如何培育，如何维护。

而对于捷豹路虎来说，2011年捷豹路虎在中国市场销量同比增长61%，已成为其全球发展最快的市场和第三大市场。本土化生产，进一步扩大份额已成必然。

[返回](#)

每日新闻摘要

1. 日产汽车公司位于美国田纳西州戴克德 (Decherd) 的发动机工厂已于日前破土动工。据悉, 该工厂将从2014年开始为奔驰C级以及英菲尼迪车型生产发动机。目前戴姆勒汽车公司在阿拉巴马州塔斯卡卢萨生产奔驰C级车。
2. 通用汽车公司目前正在考虑再度出售其位于法国的变速器工厂。该工厂雇佣大约1,000名员工。通用汽车公司日前表示, 其已雇佣巴克莱银行 (Barclays) 负责招揽潜在买家投标。
3. 2012年5月9日, 奥迪汽车发布了今年4月及前4月全球销量数据。在中国和美国等市场的强势推动下, 今年4月份奥迪在全球范围内售出12.5万辆汽车, 超过宝马成为最畅销豪华车品牌。
4. 标致雪铁龙和通用汽车联盟指导委员会5月9日在底特律召开第一次会议, 就达成合作项目等事宜进行协商, 包括扩大共享平台的车型数量。
5. 据英国媒体日前报道, 中国江淮汽车有意在巴西工厂投产其新近正式亮相的瑞鹰 SUV车型 (即之前的S)。
6. 铃木汽车公司日前表示, 其将在全球范围内召回大约10.9万辆雨燕, 其中有一半左右都是在日本国内召回。上述需要召回的车型是铃木汽车公司在2010年9月至2012年4月期间生产出来的, 召回原因是以上车辆存在漏油隐患。

[返回](#)