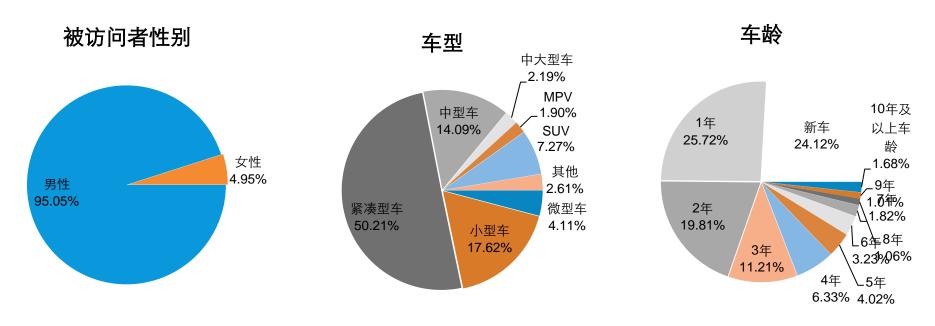


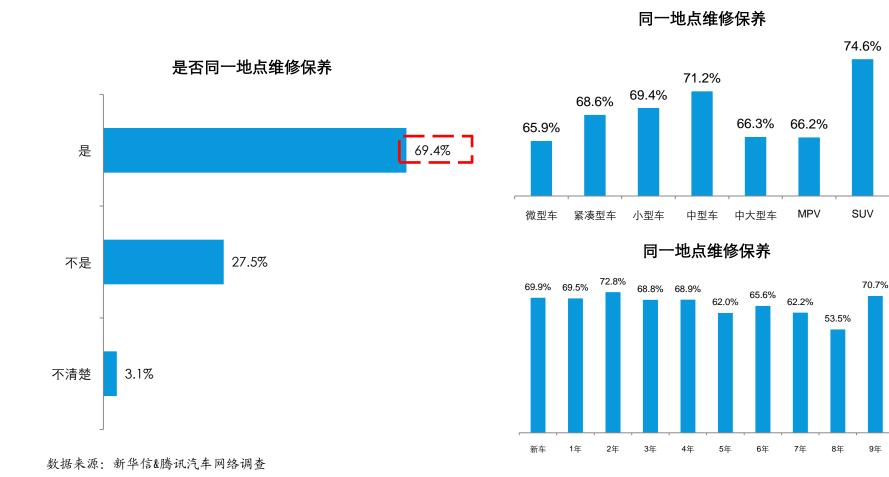
本次调查新华信联合腾讯汽车进行网络调查,共回收有效问卷**4059**份 其中,男性被访者占**95.1**%

以私家乘用车车主为主,车型分布中紧凑型车主比例最高,占**50.2%** 车龄在1年以内车主为主,占**49.8%** 



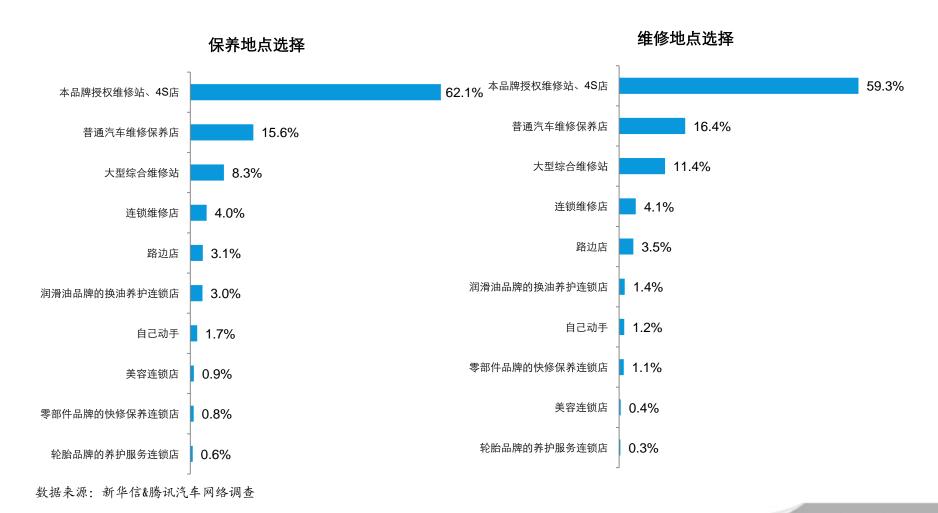
### 用户对售后服务地点选择的基本情况

### 大部分用户维修保养地点一致,随车型上升一致度有上升趋势,新车的一致性更高一些



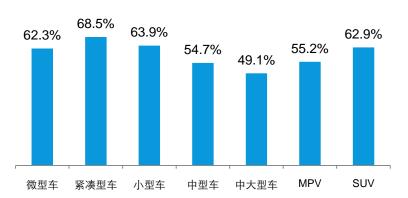
9年

#### 4S店是最集中的维修保养地点,总体比例在60%左右

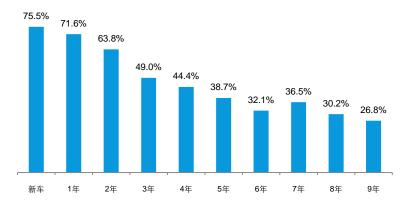


# 针对维修保养地点的选择,不同级别车辆有所差异

#### 本品牌授权维修站、4S店保养

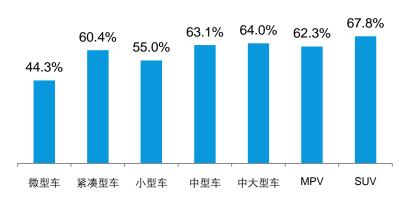


#### 本品牌授权维修站、4S店保养

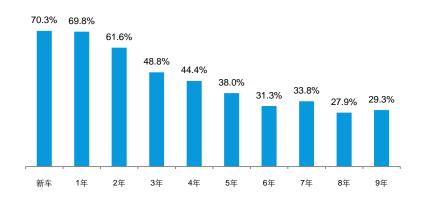


数据来源:新华信&腾讯汽车网络调查

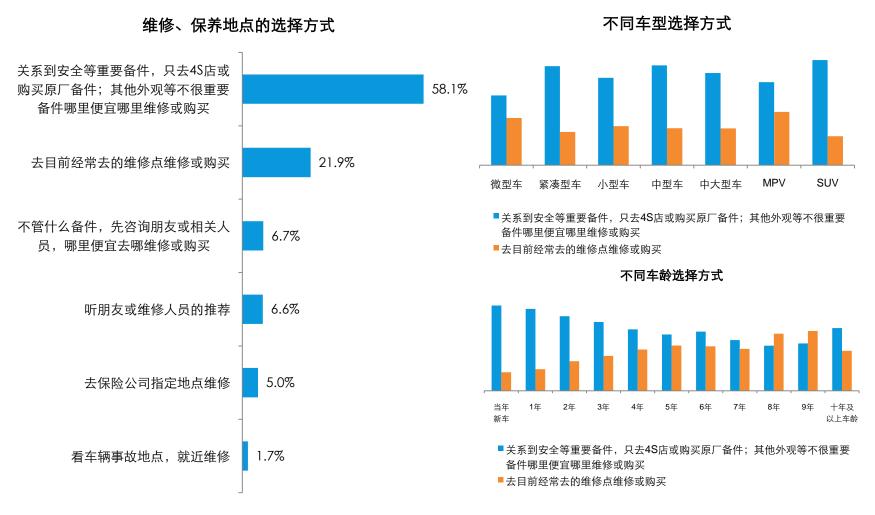
#### 本品牌授权维修站、4S店维修



#### 本品牌授权维修站、4S店维修



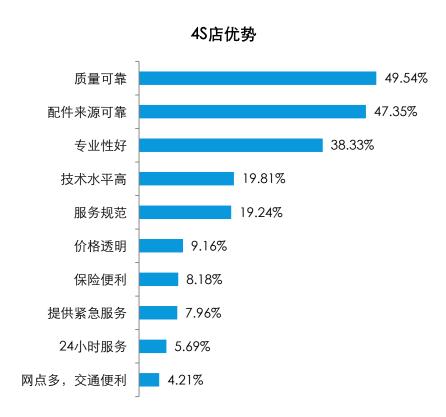
#### 不同配件维修地点的选择差异化选择是大多数人的选择



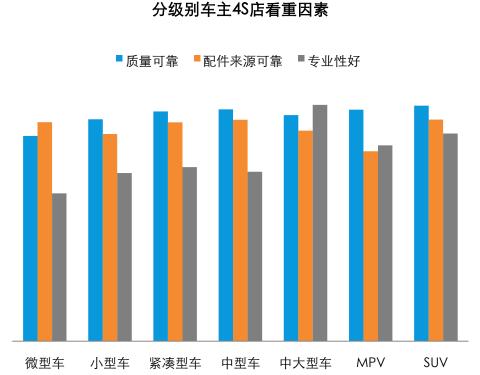
数据来源:新华信&腾讯汽车网络调查

## 车主对4S店的认可主要体现在几大方面

车主对**4S**的认可主要体现在质量可靠、配件来源可靠、专业性好,高级别车主对专业性的关注点更高



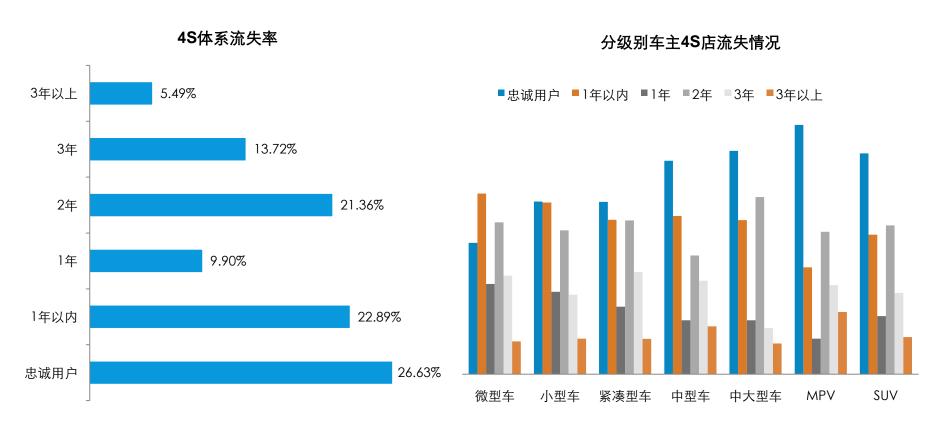




### 随着时间的推移,车主会慢慢远离4S体系

¼的车主属于忠诚用户,一直在4S店内维修保养,但是当年就从4S体系流失的比例也较高,其余车主选择保修期后就脱离4S体系;

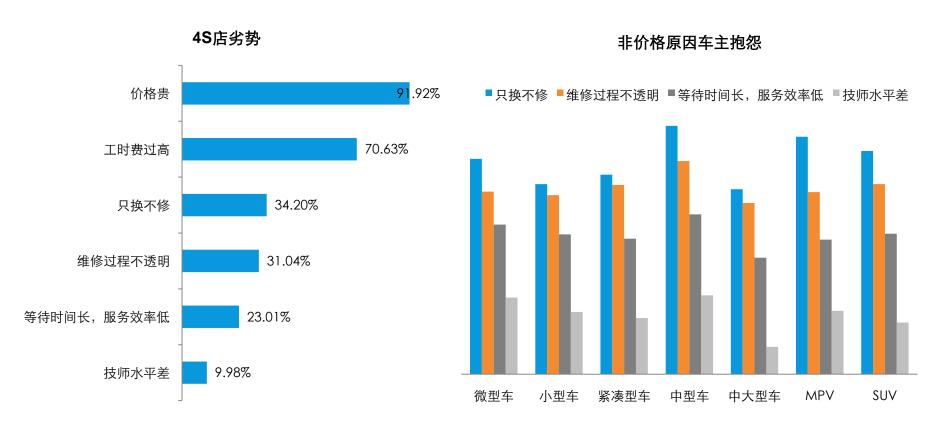
随着车辆级别的上升,忠诚用户的比例在上升



数据来源:新华信&腾讯汽车网络调查

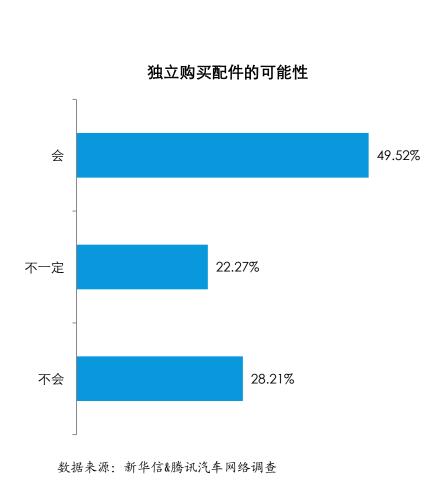
# 车主会远离4S体系,主要的原因有几大方面

### 价格是车主脱离4S体系的主要原因,在非价格因素中,中型车主的抱怨最多



### 一半用户会希望配件和维修分离

一半的车主表示自己会单独购买配件然后再找地方安装,未来可能成为趋势,随着车辆级别的上升,这种意愿有上升趋势,但从车龄上看,**4**年以下车龄的车主这种意愿更强烈

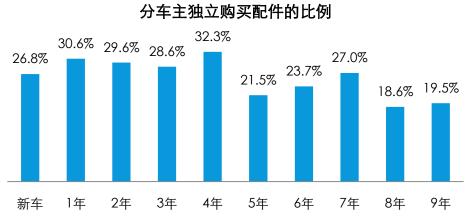


 分车主独立购买配件的比例

 39.3%

 26.9%
 28.7%
 26.9%
 29.9%
 29.2%

 微型车
 小型车
 紧凑型车
 中型车
 中大型车
 MPV
 SUV



# SINOTRUST 新 华 信

北京

北京市朝阳区酒仙桥路14号兆维大厦7-8层

邮编: 100015

电话: (010) 5926 7688 传真: (010) 5867 1800

上海

上海市卢湾区建国中路29号国信商务大厦7层

邮编: 200025

电话: (021) 6133 1788 传真: (021) 6133 1766

广州

广州市五羊新城寺右一马路18号泰恒大厦7层

邮编: 510600

电话: (020) 2237 3266 传真: (020) 2237 3299

