



国机汽车



中进汽贸

市场研究月报

2014年10月进口汽车市场情况

市场营销部 2014-11-18

市场研究月报体系



宏观经济
分析报告



国产汽车
产销快讯



北京\上海汽
车市场快讯



汽车销售
渠道动态



上牌量
分析报告



海关进口量
分析报告



进口车市场
价格指数



进口车经销
商调研报告

中国进口汽车市场数据库

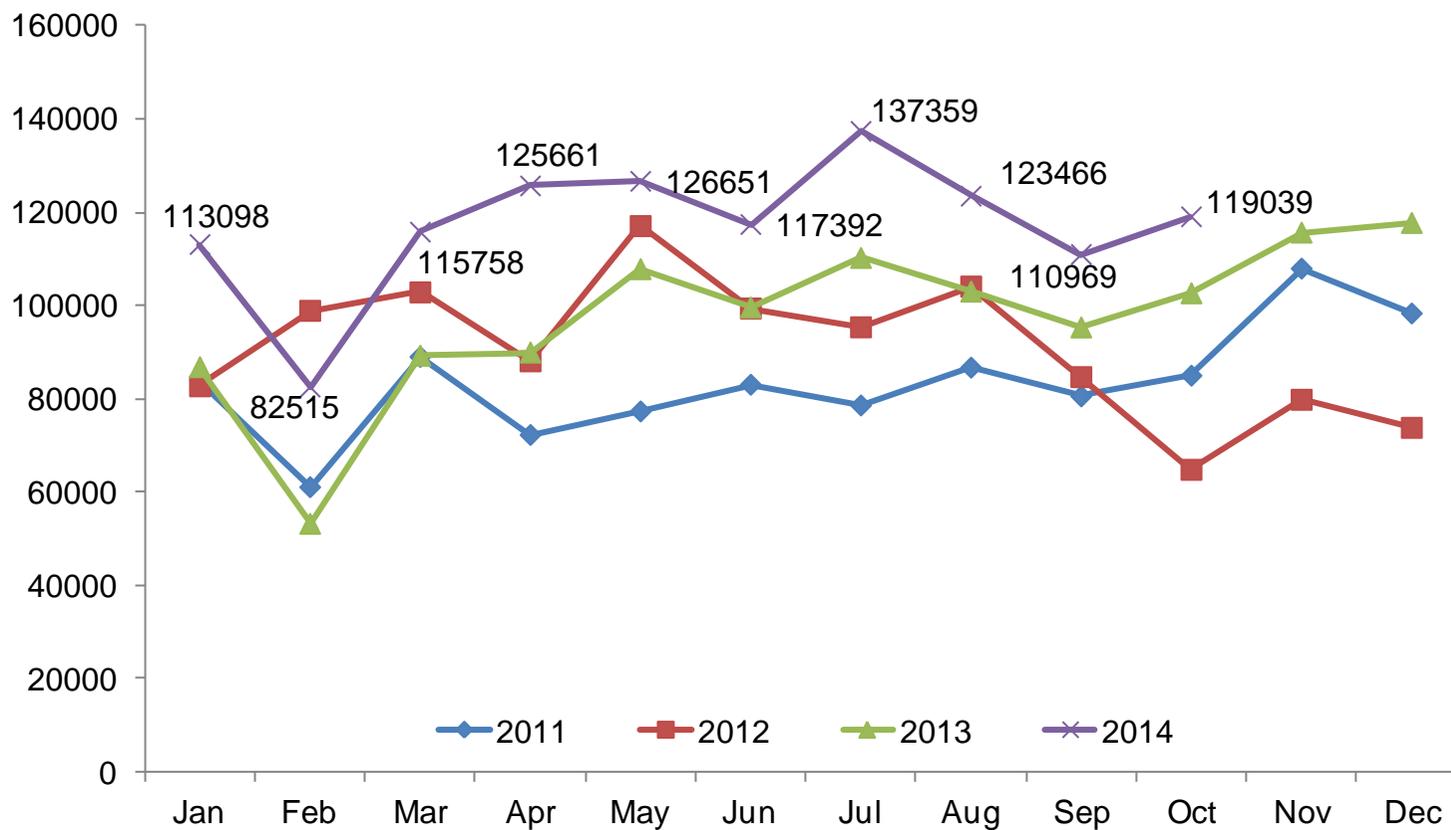
一、海关进口总量

2014年10月海关汽车进口量为11.90万辆，同比增长16.0%，其中乘用车进口11.81万辆，同比增长15.7%。

从1-10月累计来看，进口汽车总量为117.19万辆，同比增长25.0%，其中乘用车进口116.2万辆，同比增长25.4%。

车型	当月（万）			当年累计（万）		
	2014	2013	同比	2014	2013	同比
进口车合计	11.90	10.26	16.0%	117.19	93.72	25.0%
进口乘用车	11.81	10.21	15.7%	116.20	92.68	25.4%

二、海关进口量月度走势：10月进口汽车数量环比9月增长7.3%，符合月度走势规律。



三、海关进口乘用车分车型

10 月份进口 CAR、SUV 和 MPV 分别为 4.04 万，7.40 和 0.36 万辆，份额分别为 34.2%，**62.7%**和 3.1%，SUV 进口量份额单月延续 2013 年态势，份额超过 60%，比相比 9 月份减少 1.9 个百分点。

10 月单月和前 10 个月累计，三大车型中增速最快的仍是 SUV，虽然份额有所下降，但主体地位不可动摇。

车型	当月(万)			当年累计(万)		
	2014	2013	同比	2014	2013	同比
进口乘用车	11.81	10.21	15.7%	116.20	92.68	25.4%
-轿车	4.04	3.58	12.8%	38.75	31.84	21.7%
-SUV	7.40	6.27	18.0%	72.95	56.97	28.1%
-MPV	0.36	0.35	2.3%	4.50	3.87	16.1%

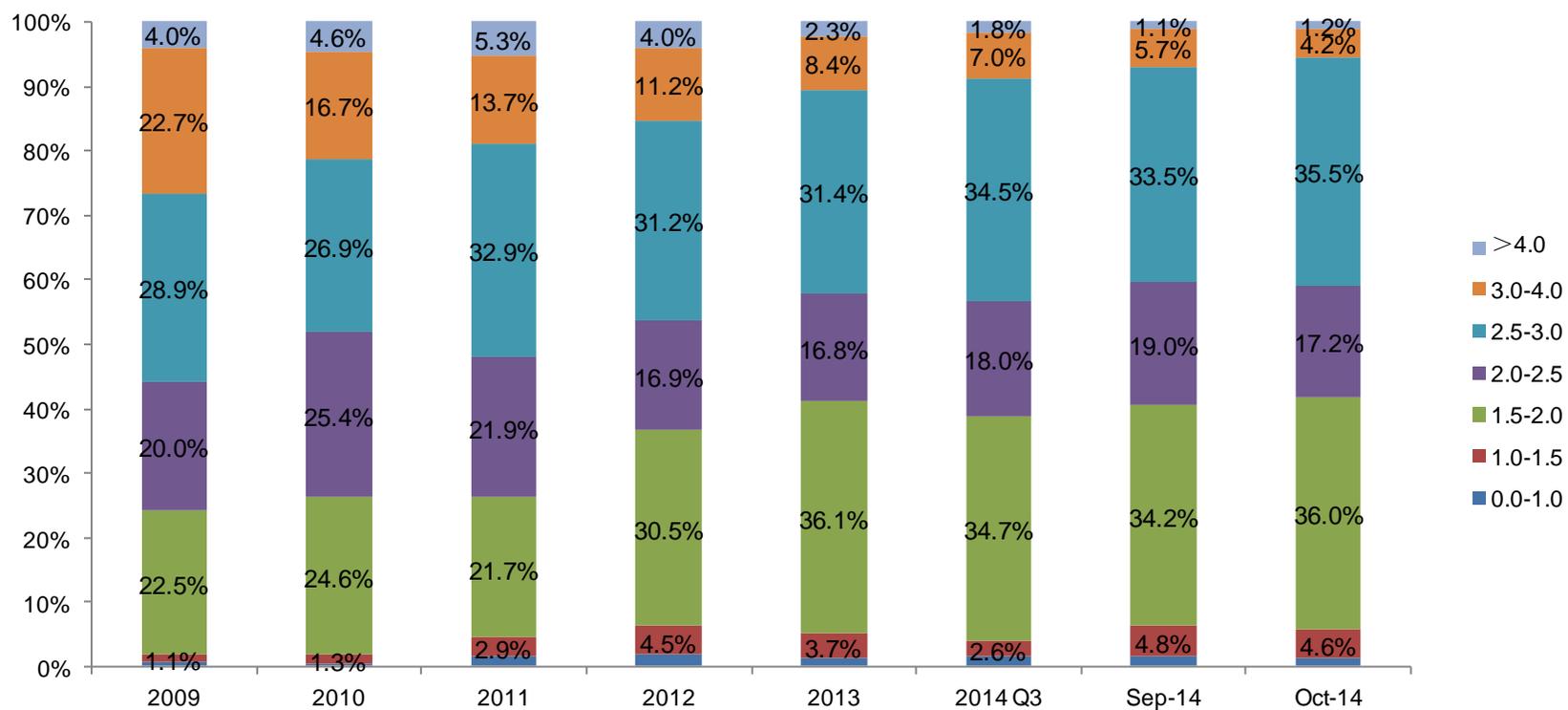
四、乘用车分品牌

10 月份，有 3 个品牌超过万辆，排名第一的是路虎。

	海关进口量-千	同比增长	累计进口量-千	累计同比增长
路虎	14.2	82.6%	96.2	45.8%
宝马	12.6	-33.8%	146.5	-0.5%
奔驰	12.4	114.3%	114.6	45.0%
大众	9.6	20.1%	69.2	-1.2%
雷克萨斯	7.9	22.6%	70.3	24.6%
奥迪	6.7	-1.6%	68.5	-3.3%
JEEP	6.6	8.1%	82.0	48.4%
丰田	5.8	28.4%	61.3	46.7%
斯巴鲁	4.2	1.0%	49.5	27.7%

五、进口车排量区间

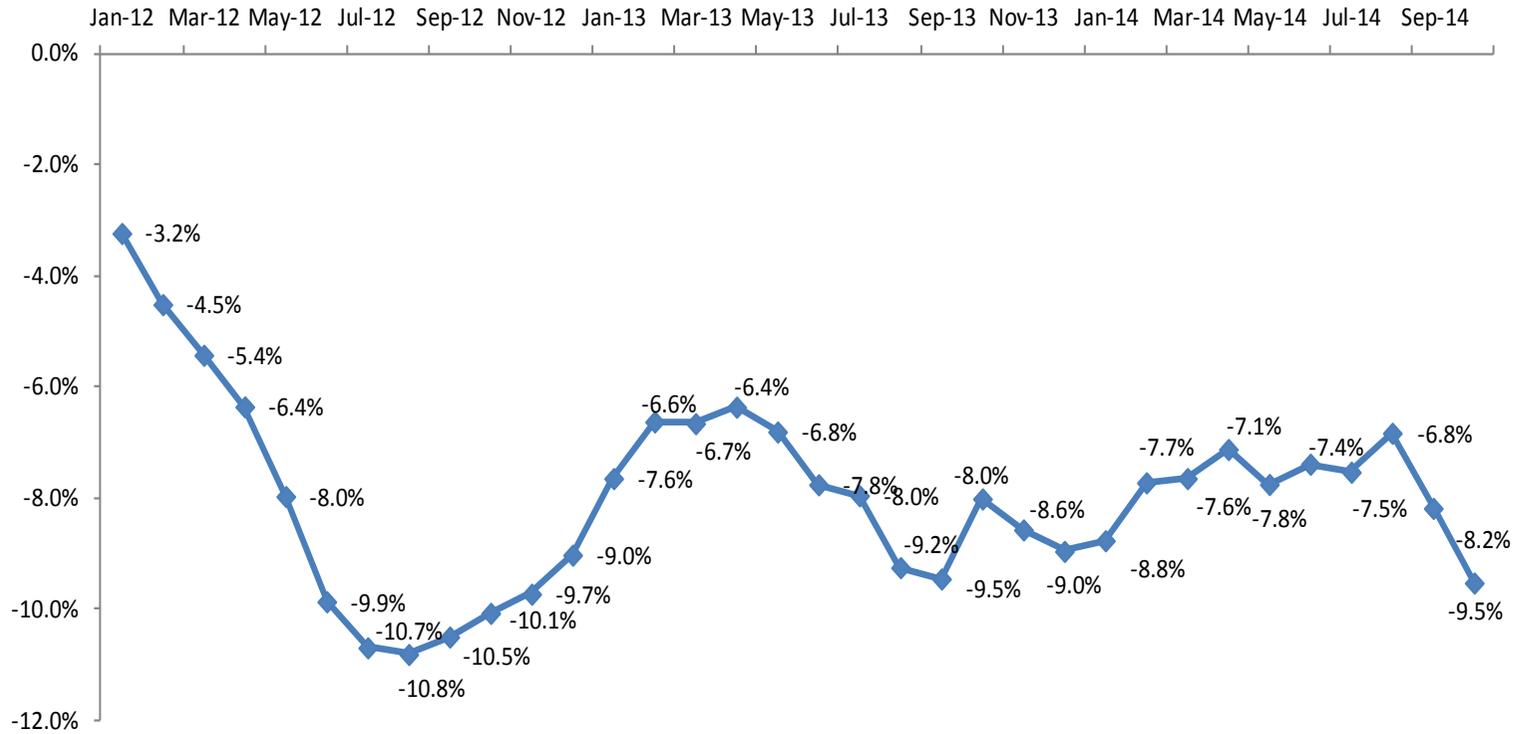
进口车结构继续向小排量倾斜。2014年10月3.0L以下份额达到94.6%，比2013年全年的89.3%提升5.3个百分点，其中1.5-2.0L排量区间重夺第一大排量区间份额。





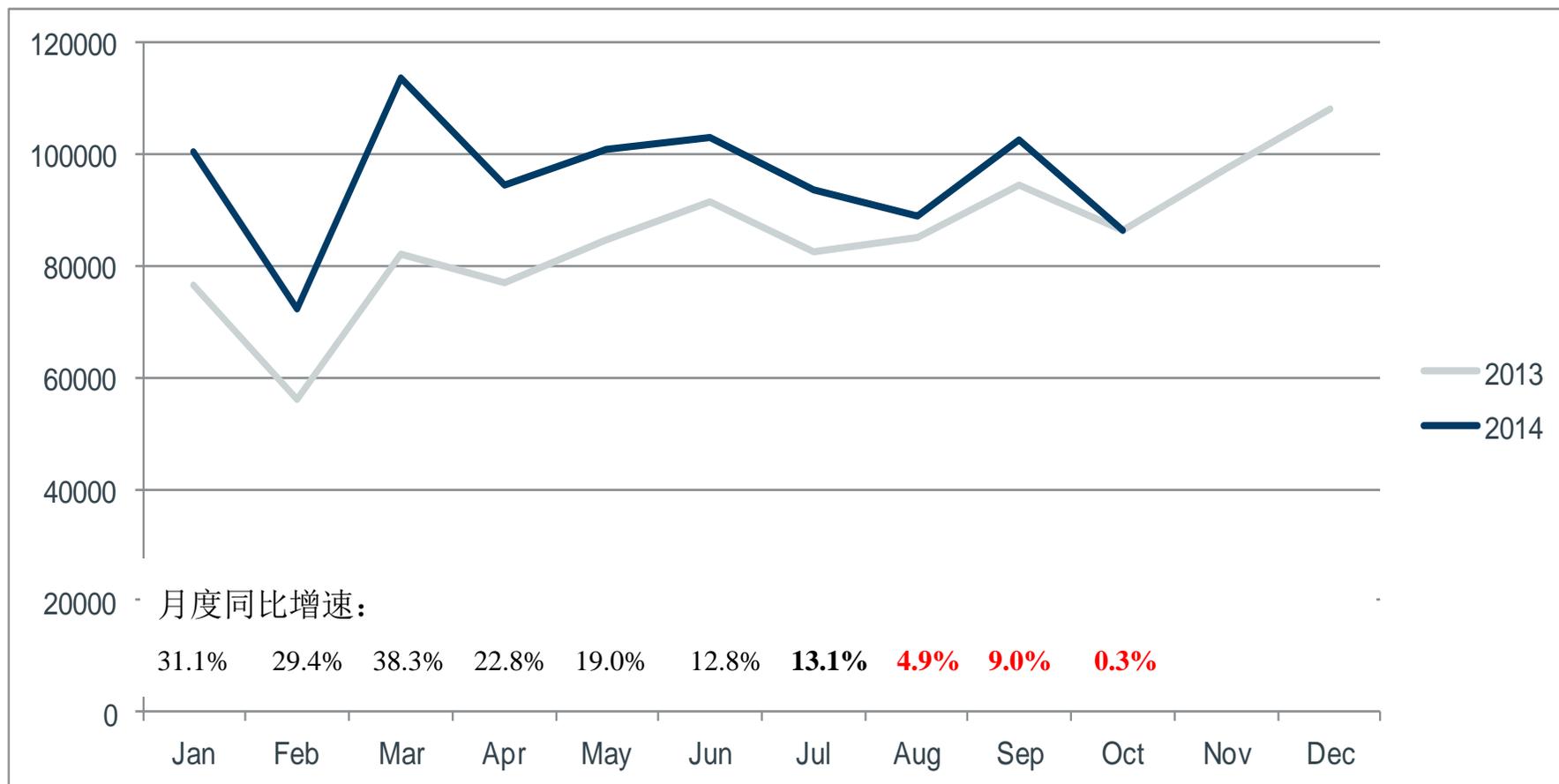
六、进口车市场价格指数

10 月份进口车总体市场平均优惠 6.2 万元，优惠幅度为 9.5%，环比大幅度增加 1.3 个百分点。

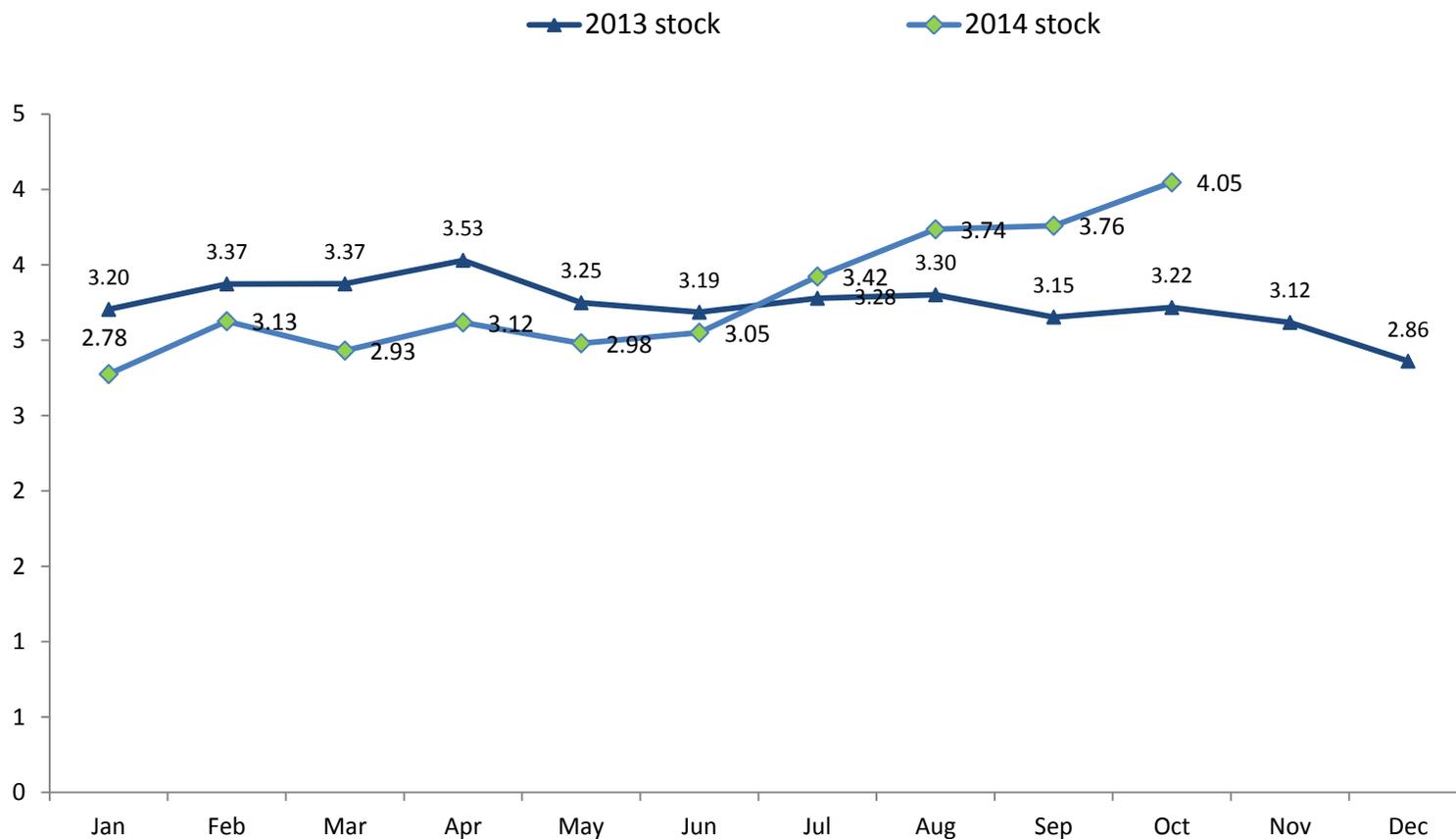




六、进口车市场销售情况：根据进口车联席会统计，1-10月进口车累计销售 95.74 万，同比增长 17.3%，但是增速逐月回落，10月进口车联席会统计进口车销售量为 8.7 万，同比增速回落到 0.3%。



七、进口车行业库存：10月行业库存大幅度攀升，大大超过去年同期水平，达到4个月，达到历史新高。





专业 敏锐 勤勉 分享